

ESPECIFICACIONES

MODELO	DF300AP** /250AP**	DF250**/ 225**/200**	DF175TG**/ 150TG**	DF175**/ 150**	DF140A**	DF115A**/ 100A	DF90A/ 80A/70A	DF90ATH/ 70ATH	DF60A/ 50A/40A	DF60A/ 50ATH/40ATH	DF60AV/ 50AV	DF60AVTH/ 50AVTH	DF60AQH/ 40AQH	DF25R	DF25	DF20AT/9.9BT	DF20ATH/ 15ATH	DF20AR/ 15AR/9.9BR	DF20A/15A	DF9.9B	DF9.9AR /8AR	DF9.9A /8A	DF6/5/4	DF2.5		
LONGITUD DEL EJE mm	X : 635 XX : 762	L : 508** X : 635 XX : 762	L : 508 X : 635	L : 508 X : 635	L : 508 X : 635	L : 508 X : 635	L : 508 X : 635	L : 508 X : 635	S : 381 L : 508 X : 635**	L : 508 X : 635**	L : 508 X : 635**	L : 508 X : 635**	L : 508 X : 635**	S : 381 L : 508	S : 381 L : 508	S : 381** L : 508	L : 508	S : 381 L : 508	S : 381 L : 508	S : 381 L : 508	S : 381 L : 508	S : 381** L : 508	S : 381 L : 508	S : 381 L : 508	S : 381	
SISTEMA DE ARRANQUE	Eléctrico	Eléctrico	Eléctrico	Eléctrico	Eléctrico	Eléctrico	Eléctrico	Eléctrico	Eléctrico				Eléctrico	Eléctrico	Manual	Eléctrico/Manual				Manual	Manual	Eléctrico	Manual	Manual	Manual	
PESO kg *1	X : 274.0 XX : 279.0	L : 257.0** X : 263.0 XX : 268.0	L : 223.0 X : 228.0	L : 215.0 X : 220.0	L : 179.0 X : 184.0	L : 182.0 X : 187.0	L : 155.0 X : 158.0	L : 161.0 X : 164.0	S : 102.0 L : 104.0 X : 107.0**	L : 108.0 X : 111.0**	L : 114.0 X : 117.0**	L : 120.0 X : 123.0**	L : 106.0 X : 109.0**	S : 70.0 L : 73.0	S : 73.0 L : 76.0	S : 69.0 L : 72.0	S : 53.0** L : 54.5	L : 56.0	S : 47.0 L : 48.0	S : 48.0 L : 49.0	S : 44.0 L : 45.0	S : 44.0 L : 45.0	S : 41.0** L : 43.5	S : 39.5 L : 42.0	S : 25.0 L : 26.0	S : 13.0
TIPO DE MOTOR	DOHC 24-Válvulas			DOHC 16-Válvulas				DOHC 12-Válvulas					OHV			OHC				OHC	OHV					
SISTEMA DE ALIMENTACIÓN	Inyección electrónica secuencial multipunto													Carburador			Inyección electrónica secuencial multipunto & Battery-Less						Carburador		Carburador	
NÚMERO DE CILINDROS	V6 (55-grados)	V6 (55-grados)	4	4	4	4	4	3	3	3	3	3	3	V2 (70-grados)			2				2	1	1			
CILINDRADA cm ³	4,028	3,614	2,867	2,044	1,502	941	941	538	327			208	138	68												
DIÁMETRO X CARRERA m/m	98 x 89	85 x 85	97 x 97	86 x 88	75 x 85	72.5 x 76	72.5 x 76	71 x 68	60.4 x 57				51 x 51	62 x 46	48 x 38											
POTENCIA MÁXIMA DE SALIDA kW	DF250AP: 184.0 DF300AP: 220.7	DF200: 147.0 DF225: 165.0 DF300: 184.0	DF150: 110.0 DF175: 129.0	DF100A: 73.6 DF115A: 84.6 DF140A: 103.0	DF70A: 51.5 DF80A: 58.8 DF90A: 66.2	DF40A: 29.4 DF50A: 36.8 DF60A: 44.1	18.4	DF9.9B: 7.3 DF15A: 11.0 DF20A: 14.7	DF8A: 5.9 DF9.9A: 7.3	DF4: 2.9 DF5: 3.7 DF6: 4.4	1.8															
MÁXIMO FUNCIONAMIENTO rpm	DF250AP: 5,500-6,100 DF300AP: 5,700-6,300	DF200: 5,000-6,000 DF225: 5,000-6,000 DF250: 5,500-6,100	DF150: 5,000-6,000 DF175: 5,500-6,100	DF100A: 5,000-6,000 DF115A: 5,000-6,000 DF140A: 5,600-6,200	DF70A: 5,000-6,000 DF80A: 5,000-6,000 DF90A: 5,300-6,300	DF40A: 5,000-6,000 DF50A: 5,300-6,300 DF60A: 5,300-6,300	4,700-5,300	DF9.9B: 4,700-5,700 DF15A: 5,000-6,000 DF20A: 5,300-6,300	DF8A: 4,700-5,700 DF9.9A: 5,200-6,200	DF4: 4,000-5,000 DF5: 4,500-5,500 DF6: 4,750-5,750	5,250-5,750															
DIRECCIÓN	Remoto	Remoto	Remoto	Remoto	Remoto	Popero	Remoto	Popero	Remoto	Popero	Popero	Remoto	Popero	Popero	Remoto	Popero	Remoto	Popero	Popero	Popero	Remoto	Popero	Popero	Popero		
STARTER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Eléctrico	Manual	-	-	-	-	-	Eléctrico	Manual	Manual	Manual		
CAPACIDAD DE CÁRTER DE ACEITE L.	8.0	8.0	8.0	5.5	4.0	2.7	2.7	1.5	1.0			0.8	0.7	0.3												
SISTEMA DE ENCENDIDO	Compl. transistorizado						Compl. transistorizado				Digital CDI			Digital CDI				Digital CDI	Digital CDI	Digital CDI						
ALTERNADOR	12V 54A	12V 54A	12V 44A	12V 40A	12V 27A	12V 19A	12V 19A	12V 15A	12V 6A	12V 12A				12V 6A	12V 10A	12V 6A	12V 6A (op.)	-								
SUJECIÓN DEL MOTOR	Silemblock de goma										Silemblock de goma										Tipo casquillo de nylon					
MÉTODO DE BASCULACIÓN	Power Trim y Tilt										Trim manual & Gas Assisted Tilt	Trim manual y Tilt			Power Tilt	Trim manual y Tilt										
RELACIÓN DE DESMULTIPLICACIÓN	2.08:1	2.29:1	2.50:1	2.59:1	2.59:1	2.27:1	2.42:1	2.42:1	2.27:1	2.09:1			2.08:1				2.08:1	2.92:1	2.15:1							
CAMBIO DE MARCHAS	FNR													FNR						F-N						
ESCAPE	Escape por el buje de la hélice													Escape por el buje de la hélice						Escape por encima de la hélice						
PASO DE HÉLICE (PULGADAS)	15"-27.5"	15"-27.5"	15"-27.5"	15"-27.5"	13"-25"	9"-17"	9"-17"	9"-15"	7"-12"				7"-11"	6"-7"	5.3/8"											

*Todas las hélices son de tres palas, consulte a su Distribuidor para obtener más detalles sobre las hélices

*1: Peso en seco: incluye cable de la batería; no incluye hélice ni aceite del motor; *2: Suzuki Selective Rotation disponible; *3: Modelo contrarrotación disponible; *4: sólo DF200; *5: sólo DF60A; *6: sólo DF20AT; *7: sólo DF9.9AR

CARACTERÍSTICAS

MODELO	300AP	250AP	250	225	200	175TG	175	150TG	150	140A/115 /100A	90A/80A /70A	90ATH/ 70ATH	60A	60ATH	60AV/ 50AV	60AVTH/ 50AVTH	60AQH/40AQH	50A/40A	50ATH/40ATH	25R	25	20AT/9.9BT	20ATH/15ATH	20AR/15AR/9.9BR	20A/15A/9.9B	9.9AR/8AR	9.9A/8A	6/5/4	2.5	
SISTEMA DE REGULACIÓN DE VÁLVULAS VARIABLE	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
SISTEMA DE INDUCCIÓN ESCALONADA	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
SISTEMA DOBLE DE REDUCCIÓN	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
EJE DE TRANSMISIÓN DESPLAZADO	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
ENCENDIDO DIRECTO	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
SISTEMA DE CONTROL SUZUKI LEAN BURN	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
SISTEMA DE ARRANQUE FÁCIL SUZUKI	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
LIMITADOR DE REVOLUCIONES	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
INDICADOR DE BAJA PRESIÓN DE ACEITE	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
CADENA DE DISTRIBUCIÓN	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
SISTEMA DE LIMPIEZA POR AGUA DULCE	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
SISTEMA DE CONTROL DE PRECISIÓN SUZUKI	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
SISTEMA DE MODO CACEA SUZUKI	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
CONTROL DE AGUAS POCO PROFUNDAS	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
HIGH ENERGY ROTATION	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
SISTEMA DE LIMITACIÓN DE INCLINACIÓN	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
DOBLE TOMA DE AGUA	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
SISTEMA ANTICORROSIÓN SUZUKI	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
ROTACIÓN SELECTIVA SUZUKI	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●

●=Equip. Std. ○=Equip. Opcional