

THE
ULTIMATE
4-STROKE OUTBOARD

DF6A/5A/4A

MOTORES FUERABORDA DE 4 TIEMPOS



CARACTERÍSTICAS

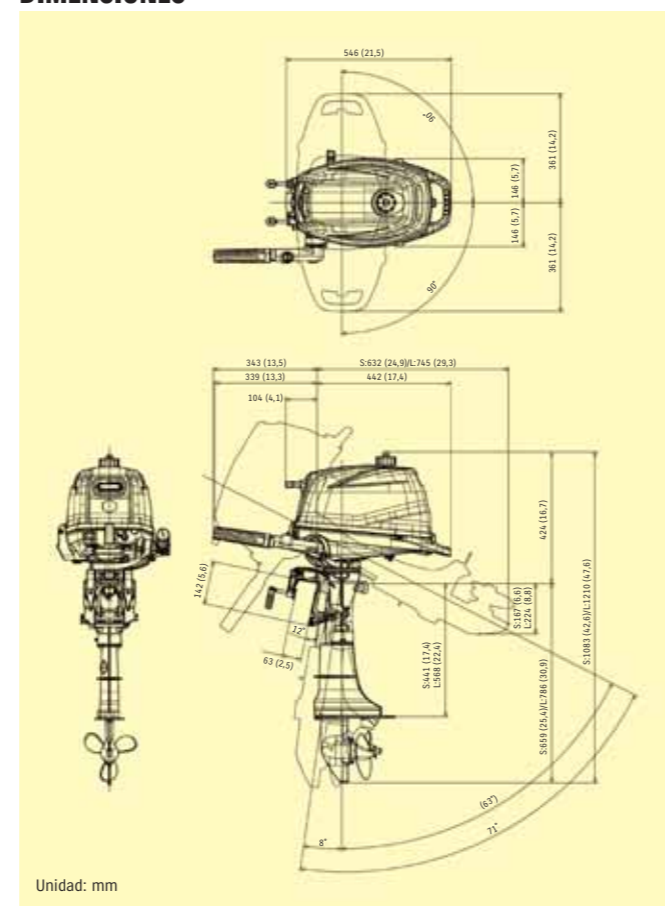
- Poco peso 24,0 kg (eje S)
- Tres modos de almacenamiento
- Fácil arranque después del almacenamiento
- Sistema de lubricación de alta confiabilidad
- Operación silenciosa
- Nuevo sistema de inclinación
- Cigüeñal descentrado
- CDI digital
- Tanque de combustible de plástico de 1,0 litro incorporado
- Limitador de sobre revoluciones
- Cigüeñal forjado de una sola pieza
- Propulsión en aguas poco profundas (dos posiciones)
- Sistema de limpieza de agua dulce
- Caña del timón montada sobre gomas
- Rotación del motor de 180° (90° hacia la izquierda, 90° hacia la derecha)
- Asa grande para el transporte
- Ajustador de tensión del timón
- Tensión del acelerador

ESPECIFICACIONES

	DF6A	DF5A	DF4A
TIPO DE MOTOR	OHV DE 4 TIEMPOS		
SISTEMA DE ALIMENTACIÓN	CARBURADOR		
ALTURA RECOMENDADA DEL ESPEJO DE POPA mm	S: 381 (15), L: 508 (20)		
SISTEMA DE ARRANQUE	MANUAL		
CAPACIDAD DEL TANQUE DE COMBUSTIBLE Litros	INTEGRAL 1,0		
PESO kg*	S: 24,0, L: 25,0		
N.º DE CILINDROS	1		
CILINDRADA cm³	138		
DIÁMETRO X CARRERA mm	60,4 x 48		
POTENCIA MÁXIMA KW (PS)/(rpm)	4,42 (6,0)/5250	3,68 (5,0)/5000	2,94 (4,0)/4500
RANGO DE OPERACIÓN MÁXIMO rpm	4750 – 5750	4500 – 5500	4000 – 5000
DIRECCIÓN	CAÑA DEL TIMÓN		
CAPACIDAD DEL CÁRTER DE ACEITE Litros	0,7		
SISTEMA DE ENCENDIDO	CDI DIGITAL		
ALTERNADOR	12V 5A (Opcional)		
MONTURA DEL MOTOR	TIPO DE BUJE		
MÉTODO DE TRIMADO	MANUAL		
RELACIÓN DE ENGRANAJES	12:23 (1,92)		
CAMBIOS	F-N-R		
ESCAPE	ESCAPE POR ENCIMA DE LA HÉLICE		
PROTECCIÓN DE NAVEGACIÓN	CUBO DE GOMA		
TAMAÑO DE LA HÉLICE (Paso en pulg.) Todas las hélices son del tipo de 3 palas ○: Opcional ●: Estándar	○7-1/2 x 6 ●7-1/2 x 6-1/2 (DF4A/DF5A) ●7-1/2 x 7 (DF6A)		

* Peso en seco: no incluye la hélice ni el aceite de motor.

DIMENSIONES



Lea minuciosamente el manual del propietario. Recuerde siempre que la navegación no se lleva bien con el alcohol ni otras drogas. Utilice siempre un dispositivo de flotación personal. Por favor, opere su motor fueraborda de manera segura y responsable. Suzuki le alienta a dirigir la embarcación de forma segura y con respeto al medio ambiente marino.

Las especificaciones, aspecto exterior, equipamiento, colores, materiales y otros elementos de los productos "SUZUKI" que se muestran en este catálogo están sujetos a cambios por parte de los fabricantes en cualquier momento y sin previo aviso y pueden variar dependiendo de las condiciones o de los requisitos locales. Algunos modelos no están disponibles en algunos territorios. Cada modelo puede dejar de producirse sin previo aviso. Por favor, pregunte a su distribuidor local para conocer los detalles de tales cambios. El color real del producto puede ser distinto de los colores que se muestran en este catálogo.

SUZUKI
SUZUKI MOTOR CORPORATION

300 TAKATUKA-CHO, MINAMI-KU, HAMAMATSU CITY, JAPAN 432-8611

99999-C2079-003 DF6A/5A/4A PRODUCT INFORMATION © Printed in Japan 1606



Way of Life!

Compacto y ligero (24,0 Kg*) – La fácil operación propia de los motores fueraborda portátiles DF6A, DF5A y DF4A, una nueva generación totalmente recreada con estilo

Las populares series DF6/5/4 se han recreado en forma de modelos ligeros y compactos con una excelente maniobrabilidad.

Las audaces hendiduras siguen el popular diseño de la cubierta del motor que ya figuraba en los DF20A/15A/9.9B y DF30A/25A. El nuevo color negro perla nebulosa del cuerpo y las nuevas etiquetas se combinan para crear un diseño elegante. Nuestra búsqueda del progreso se guió por los conceptos de desarrollo de "peso ligero" y "operación fácil". Con la reforma del diseño existente se ha logrado una reducción de peso y una mejora de la operatividad considerables. Hemos aumentado la eficiencia del combustible mediante un rediseño audaz del sistema de lubricación, comenzando por un filtro de aceite que es el mejor de su clase** y la aplicación de un cigüeñal descentrado. Repletos de características, tales como un tanque de combustible elevado de forma integral para mejorar el mantenimiento, un nuevo sistema de inclinación y una manija de transporte de fácil agarre, que demuestran su valía en diversas condiciones de funcionamiento, los DF6A, DF5A y DF4A se han establecido como el estándar de los motores fueraborda portátiles.



*Modelos con eje S
 **Clase de 4,42 kW (6,0 PS)/3,68 kW (5,0 PS)/
 2,94 kW (4,0 PS)

Motor liviano

Además de su elegante apariencia recreada, los Suzuki DF6A, DF5A y DF4A recién diseñados y desarrollados hacen gala de su reducido peso inigualable, 24,0 Kg (modelos con eje S). El peso reducido ha permitido mejorar la portabilidad y la operatividad.

Fácil arranque después del almacenamiento

Gracias a que el tanque de combustible elevado e integrado y la válvula de una vía posibilitan el suministro del combustible por gravedad, el motor se puede arrancar sin tener que abrir la cubierta del motor, incluso después de haberlo tenido mucho tiempo almacenado.

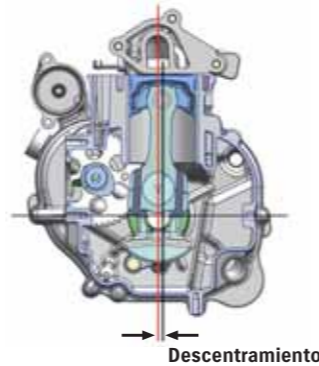


Tanque de combustible elevado

Válvula de una vía

Cigüeñal descentrado

La posición del cigüeñal ligeramente fuera del centro del cilindro reduce la presión lateral contra la pared del cilindro cuando el pistón se mueve hacia arriba y abajo en el cilindro. El resultado es un movimiento del pistón más suave, lo que mejora la eficiencia operativa.

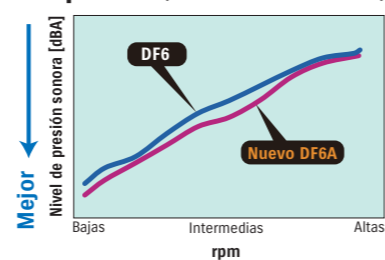


Descentramiento

Operación silenciosa

El bajo nivel de ruido es el resultado de un silenciador, diseñado para optimizar la capacidad y la forma de la entrada de aire. El nuevo diseño del balancín y del casquete del cigüeñal también ayuda a reducir el nivel de ruido. También hemos cambiado la estructura de las partes relacionadas con el balancín y hemos eliminado su juego excesivo. Además, hemos cambiado el cojinete del cigüeñal de uno del tipo de bolas común a uno del tipo de casquete.

Comparación (del nuevo DF6A con el DF6)



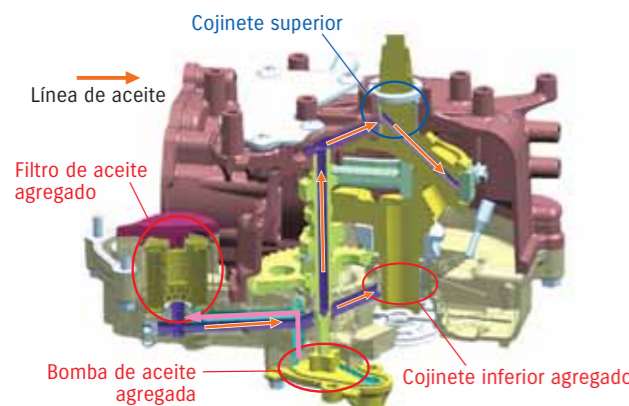
Silenciador

Sistema de lubricación de alta confiabilidad

El sistema de lubricación forzada de los DF6A, DF5A y DF4A tiene un paso de aceite adicional que va al cigüeñal superior e inferior y a la cabeza de la biela. La adición de un filtro de aceite que es el mejor de su clase** aumenta en gran medida la confiabilidad del sistema de lubricación. Además, la nueva posición de la rejilla del aceite permite efectuar una confirmación visual del estado actual de la lubricación.



Filtro de aceite



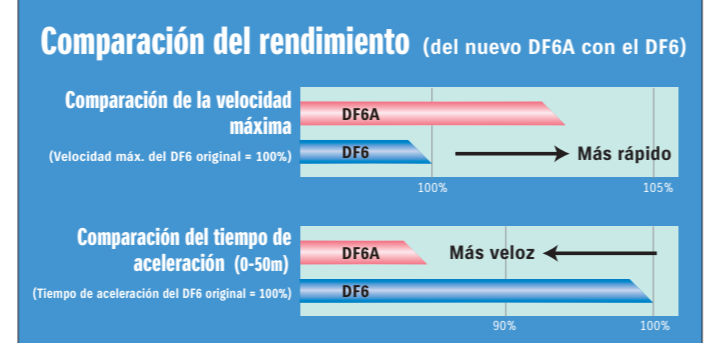
Cojinete superior

Línea de aceite

Filtro de aceite agregado

Bomba de aceite agregada

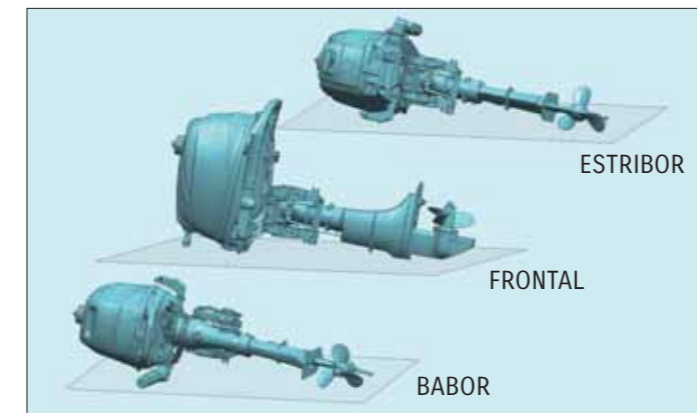
Cojinete inferior agregado



Los datos utilizados en los gráficos se obtuvieron en "pruebas internas de Suzuki" realizadas en condiciones uniformes. Los resultados cambiarán dependiendo de las condiciones de operación (diseño de la embarcación, tamaño, peso (carga), tiempo meteorológico, etc.).

Tres modos de almacenamiento

Los nuevos sistemas de combustible y lubricación permiten el almacenamiento extremadamente conveniente del motor fueraborda sobre cualquiera de los tres lados (babor, estribor o frontal) sin tener que preocuparse por la orientación de almacenamiento.



Nuevo sistema de inclinación

El sistema de inclinación de los DF6A, DF5A y DF4A ofrece diferentes pasos hacia arriba y hacia abajo del brazo de impulsión de poca profundidad en comparación con los modelos anteriores. Cuando se sube, puede bloquearse en tres posiciones. Cuando se baja, se puede mover con extrema suavidad a su posición más baja sin quedar bloqueado.



Excelente operación del brazo de dirección

Facilidad de manejo que ha gozado de gran popularidad. Las mejoras adicionales en la caña del timón han mitigado con éxito las vibraciones que contribuyen a la fatiga y el estrés cuando se transmiten a la mano durante la operación. Los DF6A, DF5A y DF4A se distinguen especialmente en la mitigación de las vibraciones de la gama media.

Mejora de la portabilidad

La manija de transporte integrada en la cubierta inferior se ha redondeado y se ha hecho para que sea más fácil de sujetar. El agarre adicional en la parte delantera de la cubierta inferior del motor proporciona la conveniencia de poder llevar el motor fueraborda con ambas manos.



Suzuki's Anti Corrosion System

Suzuki protege sus motores fueraborda con un acabado anticorrosión especialmente desarrollado por Suzuki. Se aplica directamente a la superficie de aluminio y maximiza la unión entre el acabado y la superficie, incrementando así la protección y la durabilidad de las piezas que están constantemente expuestas al agua salada.



Funcionamiento eficiente con menos emisiones

Las avanzadas tecnologías de cuatro tiempos de Suzuki proporcionan un funcionamiento altamente eficiente y menos emisiones. Esto permite que los motores fueraborda Suzuki estén en conformidad con algunas de las normas más estrictas del mundo*1 incluidas las normas de emisiones EURO 1 (Directiva 94/25 /CE, modificada por la Directiva 2003/44 /CE)*2, y que reciban una evaluación de tres estrellas de la Junta de Recursos del Aire de California (CARB).

*1 La conformidad con las normas sobre las emisiones es específica por regiones.

*2 Las normas de la UE sobre emisiones (gases de escape y niveles de ruido) establecidas por el Parlamento Europeo y el Consejo.

