

INFORMACIÓN DE PRODUCTO

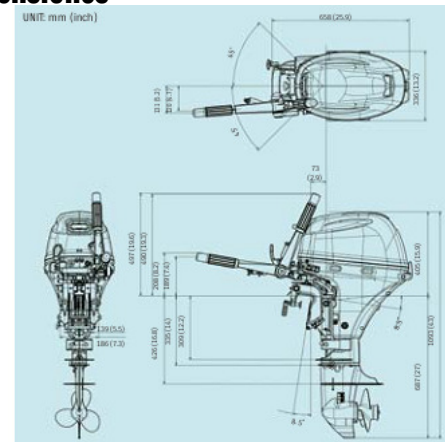
Lean Burn **DF20A/DF15A**

Especificaciones

		DF20A	DF15A	
TIPO DE MOTOR		4-Tiempos OHC 4-Válvulas		
SISTEMA DE COMBUSTIBLE		ELECTRONIC FUEL INJECTION		
EJE		L: 508 (20); S: 381 (15)		
SISTEMA DE ARRANQUE	ELÉCTRICO	MANUAL	ELÉCTRICO	MANUAL
PESO* (Kg)	L: 49 (108) S: 48 (106)	L: 45 (99) S: 44 (97)	L: 49 (108) S: 48 (106)	L: 45 (99) S: 44 (97)
Nº CILINDROS		2 EN LÍNEA		
CILINDRADA (cc)		327 (20.0)		
DIÁMETRO x CARRERA (mm)		60.4 x 57 (2.38 x 2.24)		
POTENCIA MÁXIMA (kW)	14.7 (20 hp) / 5.800	11.0 (15 hp) / 5.500		
MÁX. FUNCIONAMIENTO (RPM)	5,300 / 6,300	5,000 / 6,000		
DIRECCIÓN		MANDO POPERO		
CAPACIDAD ACEITE CARTER (l)		1,0 (1,06/0,88)		
SISTEMA DE ENCENDIDO		Digital CDI		
ALTERNADOR		ELÉCTRICO: 12V 12A; MANUAL: 12V 6A		
SUJECCIÓN DEL MOTOR		SILEMBLOKS		
TRIM		MANUAL TRIM & TILT		
RELACIÓN CAMBIO		2.08 : 1		
CAMBIO MARCHAS		F-N-R		
ESCAPE		Escape por el buje de la hélice		
PASO HÉLICES (pulgadas)		OPC: 9-1/4 x 7 STD: 9-1/4 x 9 STD: 9-1/4 x 10 OPC: 9-1/4 x 11		
		OPC: 9-1/4 x 8 OPC: 9-1/4 x 9 OPC: 9-1/4 x 10		
STD: Standard OPC: Opcional				

STD: Standard
OPC: Opcional

Dimensiones



Way of Life!

DF20A / DF15A, el primer fueraborda de inyección en su clase

(Lean Burn & Battery-Less Fuel Injection)

INFORMACIÓN DE PRODUCTO DF20A/DF15A LEAN BURN

Deberías poder ponerte en marcha rápidamente cuando quieras. Ahora puedes más que nunca con los manejables fueraborda de Suzuki. El diseño de vanguardia hace de los nuevos DF20A y DF15A los motores fueraborda en su clase tecnológicamente más avanzados y manejables. El DF20A es un modelo totalmente nuevo que llena el vacío entre el DF25 y el DF15 en el rango de pequeños motores Suzuki, con una elevada conciencia ambiental, que ofrece bajo consumo de combustible y una gran diversión en su manejabilidad.

Los motores fueraborda DF20A DF15A son los primeros del mundo en su clase, equipados con el Sistema de **Battery-Less Fuel Injection**, ofrece un arranque rápido, fácil y limpio, así como un consumo eficiente en su funcionamiento. Los ingenieros de Suzuki han adoptado un enfoque audaz en la construcción de todos los nuevos componentes del sistema de inyección de combustible, con componentes más pequeños y ligeros que los que se encuentran en los sistemas anteriores. El conjunto mantiene el peso total del DF20A menor que cualquier otro fueraborda de 4 -Tiempos de su potencia.

Además de la probada tecnología del sistema **Lean Burn de Suzuki**, estos fuerabordas confieren una destacable ahorro economía de combustible y reducción de emisiones en todo su rango de funcionamiento.

Características

- Primeros fuerabordas en la categoría 15hp y 20hp equipados con el sistema de inyección de combustible (**Battery-Less Fuel Injection**).
- Excelente rendimiento de combustible con el sistema **Lean Burn de Suzuki**.
- Fácil y rápido arranque que permite reducir esfuerzos.
- El fueraborda de 20hp más ligero del mercado *

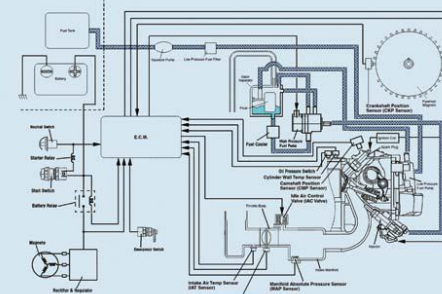
* Según nuestros datos disponibles en Enero 2012

NUEVA GENERACIÓN DE SISTEMA DE INYECCIÓN DE COMBUSTIBLE

Suzuki presenta los primeros motores fueraborda en su clase en ofrecer la inyección de combustible, los ingenieros del DF20A/DF15A ha hecho una increíble labor de diseño del motor sin añadir ningún elemento ni peso innecesario. Todos los nuevos componentes, incluyendo la bomba de combustible en la línea de alta presión, el enfriador de combustible, el separador de vapor, los inyectores de combustible, y un nuevo cuerpo de mariposa de aceleración, se han diseñado de forma tan compacta y ligera como ha sido posible. Todo el sistema ha sido diseñado para encajar en el mínimo espacio. El sistema funciona sin batería, lo cual es otra novedad en la industria en esta categoría, con el **DF20A/DF15A**. Mientras que los sistemas de inyección de combustible normalmente requieren de energía de la batería para arrancar rápidamente y obtener un funcionamiento más suave, mejor rendimiento y mayor aceleración en todas las condiciones, el **Sistema Battery-Less de Suzuki** ofrece las mismas prestaciones sin necesidad de la batería.

LEAN BURN

Fuel Injection System (modelo arranque eléctrico)



Inyector
de combustible

Bomba
de gasolina
alta presión

Separador de vapor

Refrigerador de
combustible

Mariposa

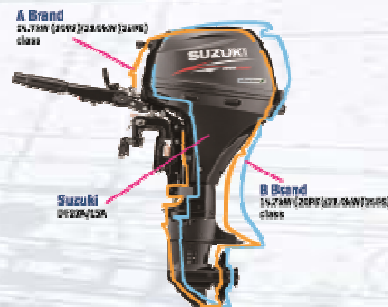


DF20A / DF15A, el primer fueraborda de inyección en su clase (Lean Burn & Battery-Less Fuel Injection)

INFORMACIÓN DE PRODUCTO DF20A/DF15A LEAN BURN

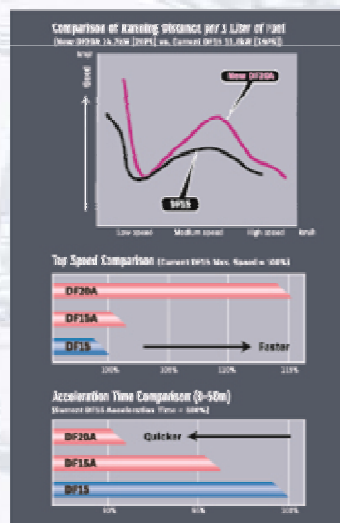
LIGERO Y COMPACTO

Para crear el fueraborda más ligero y compacto posible, el equipo de ingenieros del DF20A/DF15A se ha centrado en gran medida de la reducción del tamaño y peso de cada parte y componente, con especial atención en crear las piezas más pequeñas y más ligeras sin poner en peligro su integridad. Su éxito radica en ser el fueraborda más ligero de 4-Tiempos en su categoría (20 hp, 14.7kW), aproximadamente un 5% más ligero que su competidor más cercano.



MAYOR RENDIMIENTO DE COMBUSTIBLE – SISTEMA LEAN BURN CONTROL DE SUZUKI

Primero presentamos nuestros motores DF90/80/70, y ahora se unen al grupo de estos motores de nueva generación los DF20A/DF15A, también con el **Suzuki Lean Burn Control**, un sistema inteligente que optimiza el consumo de combustible, sin renunciar a la potencia para anticiparse a las necesidades de combustible y ofrecer al motor una mezcla más ágil. El sistema ofrece notables mejoras en el ahorro de combustible en todo su régimen de funcionamiento. Este sistema se encuentra en nueve modelos de Suzuki, desde el nuevo DF15A hasta el insignie DF300A*, proporcionando a la navegación el mayor rendimiento en el consumo para todas las velocidades.



LEAN BURN

* DF15A, DF20A, DF40A, DF50A, DF60A, DF70A, DF80A, DF90A, DF300A

FÁCIL DE USAR

Además de mejor rendimiento de consumo de combustible, el sistema de inyección garantiza la puesta en marcha del motor en todas las condiciones de funcionamiento y en todos los entornos. Nuestros modelos anteriores, ya poseían carburadores con un funcionamiento estable, ahora, con la introducción de la inyección de combustible los DF20A/DF15A, ofrecen un óptimo funcionamiento, mayor suavidad y en consecuencia, una reducción importante de consumo y de la vibración del motor.

FÁCIL ARRANQUE, ARRANQUE MANUAL

Puesto que la inyección de combustible permite un arranque más fácil, los ingenieros del DF20A/DF15A han diseñado un sistema de arranque manual que requiere un esfuerzo menor, siendo el resultado una fácil puesta en marcha al tirar de la cuerda; permitiendo un arranque excepcionalmente fácil para todos los usuarios.



SISTEMA ANTICORROSIÓN DE SUZUKI

Suzuki protege el exterior de sus motores de la corrosión con una fórmula específica para tal fin, aplicada directamente a la superficie de aluminio del motor. Este tratamiento brinda la máxima unión entre la superficie y el acabado final, ayudando a aumentar la durabilidad del motor y protegiendo las partes que están continuamente expuestas al agua salada.



LIMPIO Y EFICIENTE

La avanzada tecnología del **4-Tiempos de Suzuki** proporciona un funcionamiento limpio y eficiente del motor fueraborda que cumple holgadamente la Directiva sobre embarcaciones de Recreo (Recreational Craft Directive, RCD – Directive 2003/44/CE) del Parlamento Europeo, y que ha recibido la calificación de “Three-Star Ultra Low Emission” otorgada por la California Air Resources Board (CARB).

