



Way of Life!

INFORMACIÓN DE PRODUCTO

Testimonios de los ingenieros Suzuki



Masaya Nishio (diseño eléctrico)

Para reducir las vibraciones del nuevo DF50/40, hemos instalado un sistema de control de trim parecido al usado para el DF60, el cual tiene un rendimiento idéntico al de los motores de alta gama. Para instalar el sensor del trim en un espacio tan pequeño como es la abrazadera se ha reducido el número de piezas y se han hecho más compactas. También se examinó cuidadosamente la posición de montaje y forma de la palanca para mejorar el manejo de operación durante el trimado.

Satoru Fukuchi (Diseño del cuerpo, motor)

La palanca o mando popero del nuevo DF50TH/40QH tiene como novedad un nuevo sistema de ajuste y freno de dirección en la sección media. Moviéndolo este freno de su posición trasera del fueraborda a una posición más adelantada se mejora y facilita su accionamiento. Haciendo esto también se evita el tener que conducir bajo condiciones no seguras, recostado fuera del barco y se consigue una navegación más segura. Nuestro objetivo es seguir innovando para que los navegantes tengan una conducción más confortable y segura.



Ryuuji Hamada (Pruebas y evaluaciones)

Estaba al cargo de la implantación sistema Suzuki "Lean Burn" para el DF50/40. La cilindrada de estos nuevos DF50/40 es mayor que la de los anteriores. Mientras una cilindrada más grande tendría que ser una desventaja en cuanto al consumo de combustible, el sistema de mezcla de carburante dota al nuevo DF50/40 con un menor consumo de carburante que los anteriores modelos.



Hiromichi Takewaki (Diseño del fueraborda)

La reducción de consumo de combustible era un punto clave para el desarrollo del nuevo DF50/40. Para conseguir la mejora que buscábamos nos focalizamos en optimizar el rendimiento volumétrico y el de combustión. Fuimos capaces de optimizar el rendimiento volumétrico usando un análisis de los fluidos para mejorar el drenaje en los pasajes de admisión. La eficiencia de combustión se mejoró usando el sistema más avanzado de inyección y disminuyendo la atomización un 50% en comparación a los DF50/40 originales. Al igual que el resto de fuerabordas DF de serie, estos motores fueron diseñados para ser más ligeros y compactos. Optimizando el peso de cada componente, fuimos capaces de bajar 6kg del peso total (DF50T/40T eje L) y a su vez incrementar la cilindrada en comparación a los DF50/40 originales. Estoy plenamente satisfecho con las mejoras implementadas ante semejante reto en el diseño de los nuevos modelos.

Toshio Watanabe (Desarrollo)

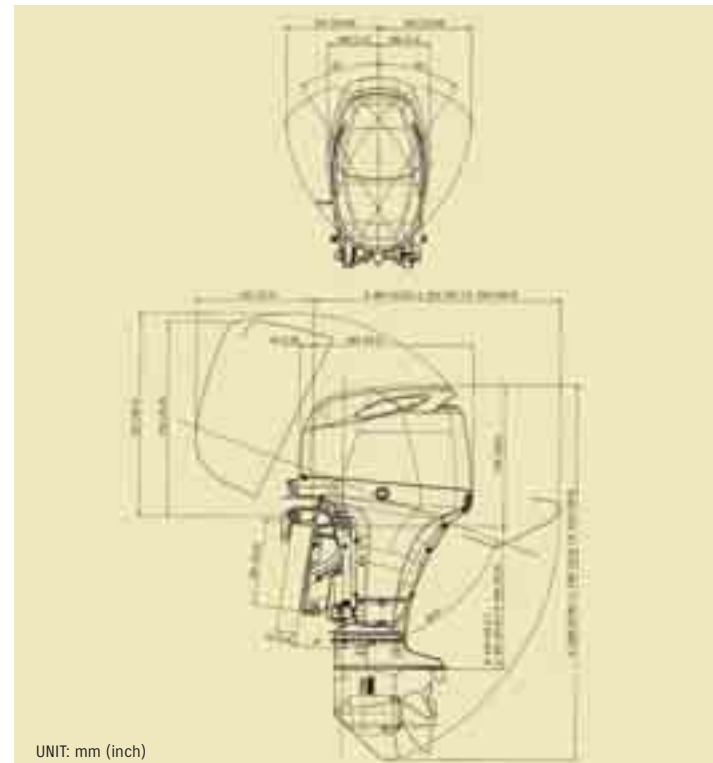
Hicimos un análisis con el ordenador para estudiar la fuerza en el diseño del nuevo DF50/40. Nos centramos mucho en los componentes necesarios en el ajuste al casco del nuevo DF50/40, los cuales son parecidos a los usados en las suspensiones de los vehículos y otros componentes. Otra área crítica de desarrollo fue en el estado de la capota del motor donde el calor se queda estancado. El aire usado para la combustión se concentra en esta zona así que buscamos una solución para reducir la temperatura del aire y obtener una mejora en el rendimiento.



ESPECIFICACIONES DF50/40

| Modelo | DF50TH | DF50T/40T | DF40QH |
|------------------------------------|--|--|--------------|
| Tipo de Motor | DOHC 4 tiempos, 12 válvulas | | |
| Sistema de combustible | Inyección electrónica secuencial | | |
| Longitud del eje mm(in) | L: 508(20) | S: 381 (15), L: 508 (20) | L: 508 (20) |
| Sistema de arranque | Eléctrico | | |
| Peso en seco kg. (lbs) | L: 108 (238) | S: 102 (225), L: 104 (229) | L: 106 (234) |
| Núm. de cilindros | 3 en línea | | |
| Cilindrada cm ³ (cu.in) | 941 (57.4) | | |
| Diámetro x carrera mm (in.) | 72.5 x 76.0 (2.85 x 2.99) | | |
| Potencia máxima kw(Ps)/rpm | DF50: 36.8 (50)/5,800, DF40: 29.4 (40)/5,500 | | |
| Régimen a pleno gas rpm | DF50: 5,300 - 6,300, DF40: 5,000 - 6,000 | | |
| Dirección | Mando popero | Remota | Mando popero |
| Capacidad del cárter de aceite lt. | 2.7 (2.9/2.4) | | |
| Sistema de Encendido | Totalmente transistorizado | | |
| Alternador | 12V 19A | | |
| Sujeción del motor | Silemblock de goma | | |
| Método de basculación | Trimado y elevación motorizados | Ajuste manual e inclinación | |
| Relación de transmisión | 2.27 : 1 | | |
| Cambio de marchas | F-N-R | | |
| Escape | Por el núcleo de la Hélice | | |
| Protección de la transmisión | Cubo de goma | | |
| Tamaño de la Hélice (in.) | 11-1/2 x 9 11-1/2 x 10 11-1/2 x 11 11-5/8 x 12 11-1/2 x 13 | 11-3/8 x 14 11-1/4 x 15 11-1/8 x 16 11 x 17 | |
| 3 palas acero inoxidable | | | |

DIMENSIONES



* Existe una amplia variedad de combinaciones de embarcaciones y motores. Consulte a su concesionario oficial para seleccionar la hélice correcta. La selección debe cumplir el margen recomendado de rpm con el gas al máximo.

Lea atentamente el manual del usuario. Recuerde: la navegación es incompatible con el alcohol u otras drogas. Utilice siempre un chaleco salvavidas. Utilice el motor de forma segura y responsable. Suzuki le anima a utilizar su barco de forma segura y con respeto por el medioambiente marino.

Las especificaciones, el aspecto, el equipamiento, los colores, los materiales y otros elementos de los productos "Suzuki" que se muestran en este catálogo pueden ser modificados sin previo aviso en cualquier momento y variar según las condiciones o requisitos locales. Algunos modelos no se comercializan en algunos territorios. Pueden dejar de fabricarse modelos sin previo aviso. Consulte a su concesionario local para informarse de los detalles de este tipo de cambios. El color real de la carcasa puede ser distinto de los que se muestran en este catálogo.

MOVILMOTORS, S.L.
Port Ginesta, Locales 710/712
08860 Castelldefels (Barcelona)
Tel: 936362497
Fax: 936360041



DF50/40

Lean Burn

ÓPTIMO AHORRO DE COMBUSTIBLE Y EXCELENTE FUNCIONAMIENTO - DF50 Y DF40 DE ÚLTIMA GENERACIÓN

Los fuerabordas de hoy en día han de consumir menos combustible y ser respetuosos con el medio ambiente. Gracias a esta filosofía y nuestra más innovadora tecnología, en Suzuki estamos constantemente buscando nuevas formas de ofrecer a nuestros clientes fuerabordas que cumplan estos requisitos y a su vez ofrezcan satisfacción y diversión. Con los nuevos DF50 y DF40, las últimas incorporaciones a la gama de Suzuki de nueva generación de consumo eficiente, los ingenieros de Suzuki han combinado un motor de gran rendimiento DOHC (doble árbol de levas) y el sistema "Suzuki Lean Burn Control" que les permite alcanzar una mayor potencia, rendimiento y eficiencia en el consumo de combustible.

Tras el exitoso sistema Suzuki de tres cilindros en línea con cuatro válvulas por cilindro, este renovado motor utiliza un eficiente sistema de admisión que ofrece un óptimo funcionamiento a altas rpm y una mayor entrega de potencia. Este es el único motor fueraborda de 36.8 kw (50CV) y 29.4 kw (40CV) equipado con sistema DOHC, también es el único de su clase que incorpora un sistema de distribución por cadena bañada en aceite y mantenimiento cero; todo ello lo dota de una mayor durabilidad y bajo mantenimiento. Otras de sus características son inyección electrónica secuencial, sistema Suzuki de arranque fácil y alternador de 19A con gran capacidad.

Este motor ofrece mejoras gracias al incremento de cilindrada para una mayor potencia y rendimiento, ahorro de combustible con el sistema de Suzuki Lean Burn Control y un peso menor que los modelos anteriores por su diseño compacto y ligero. Los nuevos DF50 y DF40 son una excelente elección para los navegantes.

Características

- Motor de alto rendimiento con 12 válvulas DOHC
- Innovador sistema Suzuki "Lean Burn Control" que permite un gran ahorro de combustible
- Óptimo funcionamiento gracias a su inyección electrónica secuencial
- Cadena de distribución mantenimiento cero
- Alternador de 19A de gran capacidad

Motor DOHC de 12 Válvulas mecánicamente eficiente

Los ingenieros de Suzuki han basado el nuevo DF50 y DF40 en su exitoso sistema Suzuki de tres cilindros en línea con 12 válvulas. Este motor de alto rendimiento tiene una cilindrada de 941 cm³ y un bloque de motor DOHC - el único motor con DOHC en la gama de fuerabordas de 36.8kw (50CV) y 29.4kw (40CV) con cuatro válvulas por cilindro, un sistema optimizado de admisión para un mayor rendimiento en altas rpm.

Al diseñar este motor, los ingenieros de Suzuki querían mejorar la eficacia mecánica. Cada componente fue analizado y rediseñado para reducir la pérdida mecánica y así mejorar el rendimiento. Un ejemplo es el nuevo diseño interior de la bomba de aceite que permite una mejor circulación del aceite, manteniendo los componentes mejor lubricados y usando menos energía. La reducción de pérdida mecánica en el funcionamiento del motor ayuda a reducir el consumo de combustible.



Funcionamiento más limpio y eficiente

La tecnología avanzada de los fuerabordas 4 tiempos Suzuki ofrece un funcionamiento más limpio y eficaz cumpliendo las normas de emisiones EURO 1 Emissions Standards (EU Directiva 2003/44/EC) - EU estándares de emisiones (niveles de emisión de gases y ruidos) establecidos por el Parlamento y Consejo Europeo, también ha recibido las tres estrellas del California Air Resources Board (CARB) (Consejo de Recursos del Aire de California).



INFORMACIÓN DE PRODUCTO DF50/40 LEAN BURN

Sistema de control de combustión Suzuki "Lean Burn"

El sistema de control Suzuki "Lean Burn" es un sistema inteligente que monitoriza el rendimiento y operatividad del motor para predecir la cantidad necesaria de combustible y suministrar la mezcla adecuada de fuel. Primeramente incorporado en el trío DF90/80/70 y posteriormente en el DF60, este sistema dota a los motores de considerables mejoras y gran ahorro de combustible tanto a bajas velocidades como a velocidades de crucero, que es cuando los motores consumen más carburante. El nuevo DF50 reduce un 23% el consumo de combustible que su predecesor

según demuestran pruebas realizadas en nuestras instalaciones a una velocidad media constante y con unas condiciones favorables.

Sistema de arranque Fácil de Suzuki

Arrancar es rápido y sencillo con el sistema de arranque fácil Suzuki. No es necesario aguantar la llave, solamente con girarla una vez el sistema de arranque del motor permanece activado hasta que el motor arranca. Este sistema consigue un encendido más suave y mejorado para una mejor aceleración y mayor velocidad.

Comparativa a velocidad máxima (Nuevo DF50 vs. DF50 Original)

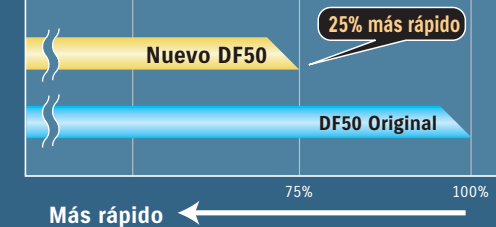
DF50 original velocidad máxima 100%



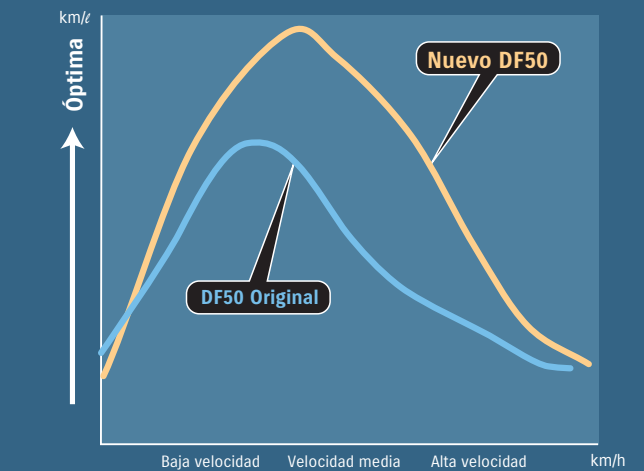
Comparación tiempo de aceleración 48km/h (0-30mph)

(Nuevo DF50 vs. DF50 Original)

DF50 Original tiempo de aceleración - 100%



COMPARACIÓN DE DISTANCIA RECORRIDA POR 1L. DE COMBUSTIBLE (Nuevo DF50 vs. DF50 Original)



Los datos usados en los gráficos han sido obtenidos por pruebas en nuestras instalaciones y bajo condiciones uniformes. Los resultados variarían dependiendo de las condiciones de operatividad (diseño de la embarcación, tamaño, peso, climatología, etc.)

Cadena de Distribución sin mantenimiento

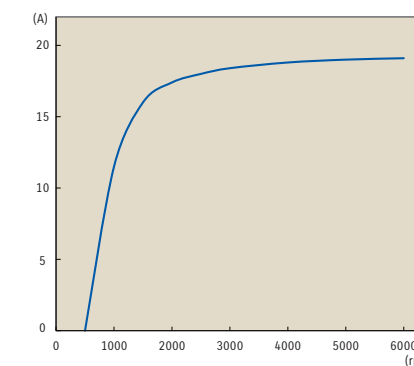
El DF50 y DF40 son los únicos fuerabordas dentro de la gama de 36.8 kw (50CV) y 29.4 kw (40CV) que incorporan cadena de distribución. La cadena lleva un sistema de



lubricación de aceite y tensor hidráulico auto ajustable y requiere un mantenimiento cero para la cadena lo cual beneficia a los navegantes a no depender de un servicio.

Alternador de 19A de gran capacidad

El DF50 y DF40 están equipados con un potente alternador de 19A que genera alrededor de 11.5A incluso con el motor funcionando a menos de 1000 rpm. Bajo condiciones normales es suficiente energía para mantener los aparatos electrónicos marinos funcionando en situaciones normales.



Inyección Electrónica Secuencial Multipunto

Suzuki fue pionera en el uso de la inyección electrónica secuencial multipunto en los cuatro tiempos. Este avanzado y probado sistema recoge datos de operación a través de sensores que están localizados en áreas críticas del motor; gracias a esos datos se calcula en tiempo real la cantidad óptima de aire y gasolina necesaria para el motor. Todo ello permite a los navegantes beneficiarse de un suave arranque, máxima eficiencia de operatividad, excelente ahorro de combustible y baja emisión de gases.

Acabado anticorrosión Suzuki

Suzuki protege sus fuerabordas de la corrosión con su propia fórmula de acabado anticorrosión. La aplicación directa de este avanzado acabado a la superficie de aluminio facilita una máxima adherencia del revestimiento y es un eficaz tratamiento para proteger las partes que están en constante contacto con el agua salada.

