

THE ULTIMATE EXPERIENCE

# FUERABORDAS SUZUKI

CATÁLOGO GENERAL  
2023



Lea el Manual de Usuario con detenimiento. Recuerde: la navegación no es compatible con el uso de alcohol o drogas. Lleve siempre consigo un salvavidas individual mientras navegue. Practique una navegación segura y responsable.

Suzuki fomenta una navegación segura y responsable con el medioambiente marino.

Especificaciones, aspectos, equipación, colores, materiales y otros elementos de los productos Suzuki presentados en este catálogo pueden ser modificados por el fabricante sin notificación previa y pueden variar dependiendo de las condiciones y requerimientos locales. No todos los productos están disponibles en España. Algunos modelos pueden dejar de importarse o fabricarse sin previa notificación. Para mayor información contacte con los Servicios Oficiales Suzuki o directamente con Movilmotors S.L. Importador Oficial Suzuki Marine para España. Los colores reales pueden variar respecto a los presentados en este catálogo Suzuki.



SERVICIO OFICIAL SUZUKI

MOVILMOTORS, Importador Oficial de Suzuki Marine  
Port Ginesta, Locales 711 y 712 - 08860 Castelldefels (Barcelona)  
Tel. 93 636 24 97 - [www.movilmotors.com](http://www.movilmotors.com)

**MOVILMOTORS**  
IMPORTADOR OFICIAL SUZUKI MARINE & CAPELLI ESPAÑA



[movilmotors.com](http://movilmotors.com)

# SUZUKI CLEAN OCEAN PROJECT

## Proyecto de Limpieza de los Océanos de Suzuki

Como MARCA MUNDIAL DE FUERABORDAS “ULTIMATE”, Suzuki siempre mantiene el foco en aportar una experiencia náutica “Ultimate”, para lo que es necesario un entorno marino saludable y limpio. Desde 2010 estamos llevando a cabo de forma voluntaria la “Campaña Mundial de Limpieza” para contribuir a un mejor entorno marino y más de 10.000 personas ya han participado. En Japón, la campaña ha sido reconocida oficialmente por el Ministerio de Medioambiente en la “Plastic Smart Campaign”.

Para continuar aportando nuestro mayor esfuerzo por la conservación del medioambiente, es el momento de reflexionar cómo hemos contribuido al medioambiente y a la sociedad y determinar de nuevo nuestra dirección. De la misma forma, continuando con nuestra campaña de limpieza, nos comprometemos a tomar acciones responsables contra el problema de los residuos plásticos. Así es como llegamos al nuevo eslogan y logo “Proyecto de Limpieza de los Océanos de Suzuki”, para mostrar al mundo nuestro compromiso.

### Nuestro compromiso

1. Mantener nuestras actividades de limpieza del entorno marino en todo el mundo.
2. Reducir el plástico usado en envases de nuestros productos.
3. Reducir el residuo de microplásticos en el mar.



Creemos que las actividades realizadas por el Equipo Suzuki a lo largo del mundo es un paso adelante positivo para limpiar el entorno marino.

### CONTENTS

4-5	<b>SUZUKI CLEAN OCEAN PROJECT</b>
6-11	<b>TECNOLOGÍAS SUZUKI “ULTIMATE”</b>
	Dirección Asistida Eléctrica “STEER-BY-WIRE” <b>NUEVO</b> DF350AMD / DF300BMD
12-17	<b>Gama Mando Electrónico de Suzuki &amp; FishHunter™ Drive</b>
	<b>V6 350-300HP</b>
18-19	<b>Buque Insignia - Serie GEKI</b>
	DF350AMD/DF350A/DF325A/DF300BMD/DF300B
20-21	<b>V6 300-200HP</b>
	DF300AP/DF250AP DF250/DF225/DF200
22-23	<b>4 EN LÍNEA 200-150HP</b>
	DF200AP/DF175AP/DF150AP DF200A/DF175A/DF150A
24-25	<b>4 EN LÍNEA 140-70HP</b>
	DF140BG/DF115BG DF140B/DF115B/DF100C,DF100B/DF90A/DF80A/DF70A
26-27	<b>3 EN LÍNEA 60-25HP</b>
	DF60AV/DF50AV DF60A/DF50A/DF40A DF30A/DF25A
28-29	<b>PORTÁTIL 20-2.5HP</b>
	DF20A/DF15A/DF9.9B DF9.9A/DF8A DF6A/DF5A/DF4A DF2.5
30	<b>Sist. de control integrado “SYNCRO-EYE”</b>
31-34	<b>RECAMBIOS Y ACCESORIOS</b>
36-37	<b>HISTORIA</b>
38-43	<b>CARACTERÍSTICAS Y ESPECIFICACIONES</b>

# SUZUKI CLEAN

# OCEAN PROJECT

## 1. CAMPAÑA "LIMPIEMOS EL MUNDO"

## 3. RECOGIDA DE MICROPLÁSTICOS MARINOS



Más de 10.000 personas de 53 distribuidores de Suzuki participaron en esta actividad.

\*A partir de diciembre de 2021.



## 2. REDUCIR LOS ENVASES DE PLÁSTICO

Para evitar producir más plásticos, hemos sustituido los embalajes de plástico de los fuerabordas y las piezas originales marinas por materiales ecológicos.

### Embalaje de los recambios originales de Suzuki Marine



■ Oct. 2020 - Mar. 2022 : Reducción de 6,4t. Sustitución de los envases de plástico por papel.

■ Sep.2021 - Mar.2022 : Reducción de 4,8t.

- ① Fijación del cartón exterior (Polietileno → Papel)
- ② Cubierta del cuerpo (Polietileno → Material biodegradable)
- ③ Cubierta del motor ( Nylon → Rayón)

¿Cómo puede Suzuki utilizar sus productos para reducir los microplásticos marinos?  
 ¿Existe alguna forma de abordar el problema sin sacrificar el rendimiento del motor ni dañar el medio ambiente?  
 Como solución a este reto, se nos ocurrió una idea que es el Dispositivo de Recogida de Microplásticos (MPC).



**EQUIPAMIENTO ESTÁNDAR TEMPORADA 2023**

### CARACTERÍSTICAS

- Fácil mantenimiento del filtro.
- Este dispositivo no afectará al rendimiento del motor incluso si el filtro se obstruye ya que está diseñado el bypass en caso de sobre flujo.



¡Ha llegado el momento! Desde la temporada 2023 el dispositivo MPC está equipado con DF140BG/115BG, DF140B/115B/100C de serie. Creemos que nuestras pequeñas acciones serán un gran movimiento para cambiar la grave situación del medio ambiente marino. Esperamos su apoyo a través de la participación en la campaña de limpieza del mundo y el uso de MPC.

Con el fin de limpiar el océano, el equipo Suzuki Marine promoverá "SUZUKI CLEAN OCEAN PROJECT" junto con socios y usuarios de embarcaciones de todo el mundo.

LIDERANDO LA INDUSTRIA CON TECNOLOGÍAS Y DISEÑOS GALARDONADOS, LOS FUERABORDA SUZUKI INCORPORAN CARACTERÍSTICAS Y PRESTACIONES QUE PERMITEN DISFRUTAR AÚN MÁS DE LA NAVEGACIÓN.

Durabilidad y Fiabilidad	Rendimiento	Fácil y Confortable	Ecología y Economía
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Difícil de romper</li> <li>• Notificación al usuario antes del problema</li> <li>• Fácil de mantener y reparar</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Suave y rápida aceleración en todo el rango de funcionamiento.</li> <li>• Potente par</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Menor vibración</li> <li>• Sonido de motor confortable</li> <li>• Ligero y compacto</li> <li>• Fácil manejo</li> <li>• Cambio suave y preciso</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Buena eficiencia de combustible y bajas emisiones</li> <li>• Bajo coste de mantenimiento</li> <li>• Actividades de protección de medioambiente</li> </ul>

## Galardones NMMA

Los Galardones a la Innovación (reconocimiento a la innovación tecnológica) otorgados cada año por la NMMA (National Marine Manufacturers Association) están considerados entre los mayores honores en la tecnología náutica. El de nuevos productos de la industria náutica, cada año, se concede "al producto que muestra liderazgo tecnológico, es práctico, eficiente económicamente y supone un beneficio real para el usuario". Empezando con el DT200 Exanté en 1987 y acabando con el DF350A en 2017, los fueraborda Suzuki han recibido este Galardón a la Innovación un total de nueve veces. Ocho de ellas para motores de cuatro tiempos, que es el mayor número de galardones en la categoría de la industria de motores.



### Galardones

1987: DT200 Exanté / 1997: DF70 & DF60 /  
1998: DF50 & DF40 / 2003: DF250 /  
2006: DF300 / 2011: DF50A & DF40A / 2012: DF300AP /  
2014: DF30A & DF25A / 2017: DF350A

## Durabilidad y fiabilidad



### SISTEMA DE DOBLE PERSIANA

►DF350AMD/300BMD ►DF350A/325A/300B

El nuevo DF350A/DF325A/DF300B está equipado con una doble persiana de lamas de doble curva en la admisión de aire que elimina por completo el agua del aire introducido en la capota.

#### BENEFICIOS

- Evita la entrada de agua en el fueraborda.
- Permite el sistema de admisión directa y contribuye a maximizar el rendimiento del motor.



### CADENA DE DISTRIBUCIÓN AUTO AJUSTABLE

►DF40A Y SUPERIOR

La cadena de distribución se mueve en un baño de aceite por lo que no requiere ser lubricada, y está equipada con un tensionador hidráulico automático por lo que siempre está correctamente ajustada.

#### BENEFICIOS

- Mayor durabilidad comparadas con las correas de algunas gamas.
- Sin mantenimiento.



### DOBLE ENTRADA DE AGUA

►DF350AMD/300BMD ►DF350A/325A/300B  
►DF300AP/250AP ►DF250W

El sistema de refrigeración se apoya en el aporte de agua a través de las entradas situadas en la cola, destacando dos tomas donde normalmente sólo hay una.

#### BENEFICIOS

- Incrementa el flujo de agua, aportando un mejor rendimiento en la refrigeración.



DF350AMD



### SISTEMA DE DETECCIÓN DE AGUA

►DF70A y SUPERIOR

Ayuda a proteger el motor del agua mezclada con el combustible utilizando un filtro detector que avisa al patrón con una señal visual y acústica cuando hay presencia de agua en el combustible.

#### BENEFICIOS

- Impide el agua en el combustible que provoca problemas como la combustión pobre, bajo rendimiento y corrosión.



### SISTEMA DE LIMITACIÓN DE BASCULACIÓN

►DF50AV y SUPERIOR  
(no incluido en DF90AWQH, DF60AQH, DF50A/40A)

El sistema de limitación de la basculación impide al fueraborda bascular más allá de un determinado ángulo.

#### BENEFICIOS

- Evita daños en el barco o el fueraborda debido a la excesiva basculación del motor.



DF200A



### ENTRADA DE AGUA

OPCIONAL: ►DF140BG/115BG ►DF140B/115B/100C  
►DF90AWQH  
ESTÁNDAR: ►DF60A/50A/40A

Dos entradas de agua en diferentes direcciones aseguran que el motor no se sobrecaliente debido a obstrucciones o algas.



## SISTEMA DE ARRANQUE SIN LLAVE (KEYLESS)

OPCIONAL: ▶ DF350AMD/300BMD ▶ DF350A/325A/300B  
▶ DF300AP/250AP ▶ DF200AP/175AP/150AP  
▶ DF200A/175A/150A ▶ DF140BG/115BG  
▶ DF140B/115B/100C ▶ DF100B/90A/80A/70A

Este sistema le permite arrancar varios motores colocando el llavero cerca.

- Una pulsación de Start & Stop para hasta 6 motores.
- Llave flotante resistente al agua.
- Soporte de seguridad con inmovilizador.

### BENEFICIOS

- Proporciona mayor seguridad.
- No es necesario insertar la llave.



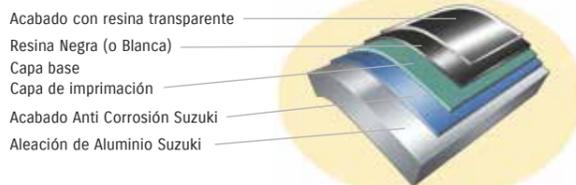
## ACABADO ANTICORROSION SUZUKI

▶ TODOS LOS MODELOS

Se aplica una protección especial a la superficie de aluminio utilizando un adhesivo superresistente para proteger las piezas exteriores fabricadas en aluminio.

### BENEFICIO

- La protección contra la corrosión ayuda a incrementar la duración global de los motores.



## NUEVO SDSM+ (SISTEMA DE DIAGNÓSTICO SUZUKI MOBILE+)

▶ DF9.9B Y SUPERIORES\*

Esta aplicación le permite hacer un plan de navegación con la previsión meteorológica y comprobar el estado del motor y los consejos de funcionamiento para la próxima navegación. Todas las funciones están disponibles de forma gratuita\*.



\*Se requiere un SMD/SMG4 y un smartphone con Android/iOS.

### BENEFICIO

- Es posible hacer un plan de viaje en barco comprobando la previsión meteorológica con antelación.
- Compruebe los motores antes de la salida basándose en los datos del motor.
- Adquiera los datos del motor escaneando el código QR\*.
- Proporcione los datos del motor al concesionario y pida el mantenimiento fácilmente.

\*DENSO WAVE posee los derechos del nombre y el logotipo del código QR.

# Rendimiento



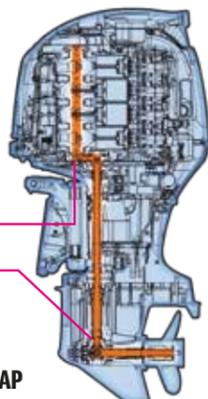
## EJE DESPLAZADO

▶ DF70A Y SUPERIORES

La cabeza del motor está posicionada hacia la parte frontal moviendo así el centro de gravedad del fueraborda hacia delante.

### BENEFICIOS

- Menor vibración
- Más compacto
- La dirección resulta más estable



1ª Etapa de reducción :  
30:36=1.20

2ª Etapa de reducción :  
12:25=2.08

Total : 2.50:1  
**DF200AP**



## REDUCCIÓN EN DOS ETAPAS

▶ DF70A Y SUPERIORES

Este sistema que incorpora el Eje Desplazado logra una primera etapa de reducción entre el cigüeñal y el eje de transmisión, y una segunda reducción en el cambio de marchas. Este diseño aporta la mayor reducción posible, permitiendo el giro de hélices de mayor diámetro.

### BENEFICIOS

- Gran potencia para girar hélices grandes, ofreciendo aceleraciones más rápidas.
- Mayor eficiencia en la propulsión con hélices de gran diámetro.
- Navegación potente, manteniendo las vueltas de la hélice incluso con grandes pesos.

### MAYORES RELACIONES DE REDUCCIÓN EN TODOS LOS RANGOS

MODELO	DF140BG/115BG DF140B/115B/100C DF100B/90A/80A/70A DF90AWQH	DF200A(AP)/ 175A(AP)/150A(AP)	DF250/ 225/200	DF300AP/ 250AP DF250W	DF350AMD/ 300BMD DF350A/ 325A/300B
RELACIONES DE REDUCCIÓN	2.59:1	2.50:1	2.29:1	2.08:1	2.29:1



## ROTACIÓN DE ALTO EMPUJE

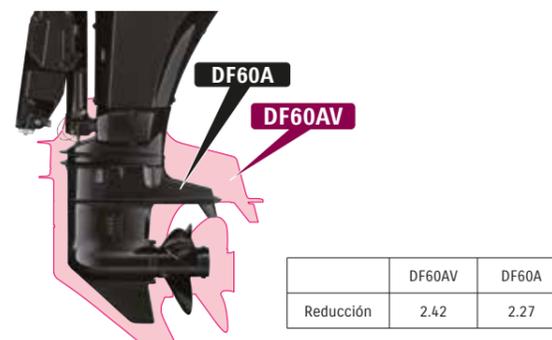
▶ DF60AV/50AV

Estos fueraborda están equipados con engranajes diseñados para reducciones en las colas de 2,42, que son mayores que en los modelos estándar. Cuando se combinan con hélices de 14 pulgadas (36cm), el potente sistema puede entregar un explosivo empuje avante. Indicado para barcos muy pesados.

### BENEFICIOS

- Potente par motor para transportar cargas pesadas.
- Aceleración rápida con hélices más grandes.
- Planeo rápido y suave.

### Comparativa de tamaño: DF60AV vs. DF60A



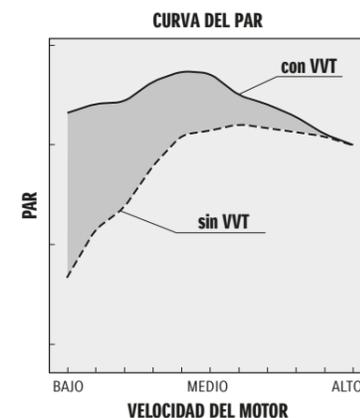
## VVT (DISTRIBUCIÓN VARIABLE)

▶ DF350AMD/300BMD ▶ DF350A/325A/300B  
▶ DF300AP/250AP ▶ DF250 ▶ DF250W  
▶ DF200AP/175AP/150AP ▶ DF200A/175A

La distribución variable controla el tiempo de apertura y cierre de las válvulas de admisión dependiendo del régimen del trabajo del motor.

### BENEFICIOS

- Proporciona un par motor uniforme y potente.
- Aporta una aceleración impresionante a lo largo de todo el rango de velocidades.



## ADMISIÓN VARIABLE

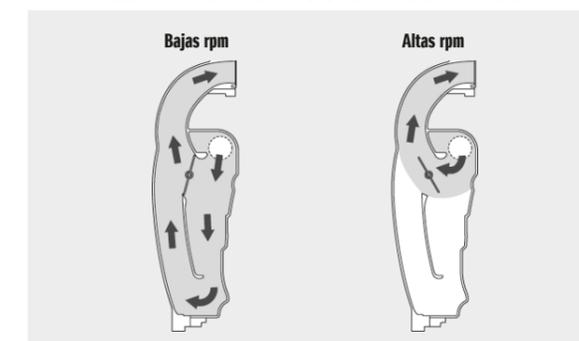
▶ DF250/225 ▶ DF200AP/175AP/150AP  
▶ DF200A/175A/150A ▶ DF250W

Los colectores de admisión cambian de cortos a largos mientras se trabaja a alta o baja velocidad para asegurar la cantidad correcta de aire que entra en el motor.

### BENEFICIOS

- Incrementa el resultado en alta velocidad mejorando la entrada de volumen de aire.
- Incrementa el rendimiento de la combustión y maximiza el par motor al incrementar la densidad del aire de admisión en el régimen de bajas vueltas.

### FLUJO DE AIRE EN EL MÓDULO DE ADMISIÓN VARIABLE



## ADMISIÓN DIRECTA

▶ DF350AMD/300BMD ▶ DF350A/325A/300B

Diseñando un paso directo del flujo de aire desde la toma hasta el cilindro se elimina cualquier incremento en la temperatura en la admisión y mejora el rendimiento de la combustión.

### BENEFICIO

- Proporciona mayor potencia en la salida para una menor cilindrada con la mejora de rendimiento de la combustión.



## SISTEMA DE DOBLE HÉLICE

▶ DF350AMD/300BMD ▶ DF350A/325A/300B

El sistema de doble hélice de Suzuki hace girar dos hélices rotando en sentidos opuestos en un único motor

### BENEFICIOS

- Consigue una estabilidad superior al conducir en línea recta.
- Potente fuerza de empuje y frenado en reversa.
- Buen rendimiento de agarre al agua y rápida aceleración de arranque.

## Fácil y Confortable



### ROTACIÓN SELECTIVA DE SUZUKI

►DF300AP/250AP ►DF200AP/175AP/150AP

Funcionalidad para elegir entre rotación dextrógira o levógira del fueraborda con tan sólo un conector opcional.

#### BENEFICIO

- Cualquier fueraborda que disponga de esta funcionalidad puede elegir el sentido de rotación.



### CONTROL DE PRECISIÓN SUZUKI (Sistema electrónico de aceleración y cambio)

►DF350AMD/300BMD ►DF350A/325A/300B ►DF300AP/250AP  
►DF200AP/175AP/150AP ►DF140BG/115BG

El funcionamiento del mando a distancia se transmite al motor fueraborda a través de una señal eléctrica y permite la operación de 1 palanca para hasta 6 motores fueraborda (sólo para montaje doble).

#### BENEFICIOS

- Menos fricción y resistencia en comparación con los mecánicos.
- Fácil control para múltiples motores fueraborda.
- Mayor ahorro de combustible con la combinación de Lean Burn Control System.



### FUNCIONAMIENTO SILENCIOSO

►DF350AMD/300BMD ►DF350A/325A/300B  
►DF200AP/175AP/150AP ►DF200A/175A/150A  
►DF140BG/115BG ►DF140B/115B/100C

El ruido de la admisión se elimina con un resonador, que suaviza el ruido del fueraborda.

#### BENEFICIO

- Menos ruido permitiendo una navegación más agradable.



DF200A



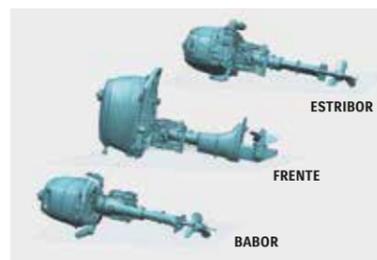
### TRES POSICIONES DE ALMACENAJE

►DF6A/5A/4A

El diseño permite que el fueraborda pueda ser retirado del barco y colocado en cualquiera de sus tres lados de almacenamiento.

#### BENEFICIOS

- No debe preocuparse del espacio o forma de carga.



### DEPOSITO SUPERIOR

►DF6A/5A/4A

El depósito de combustible integral sobre la cabeza y su válvula unidireccional proporciona gasolina por gravedad.

#### BENEFICIO

- Contribuye a un arranque fácil.



### AUTOMATIC TRIM

►DF350AMD/300BMD ►DF350A/325A/300B ►DF300AP/250AP  
►DF200AP/175AP/150AP ►DF200A/175A/150A  
►DF140BG/115BG ►DF140B/115B/100C

El trimado automático ajusta el ángulo de trimado automáticamente en función de las RPM del motor sin que usted lo controle.

#### BENEFICIO

- Ayuda a mantener el ángulo de trimado adecuado y contribuye a lograr una mayor velocidad máxima y una mejor eficiencia de combustible.

\*Disponible con SMD / SMG4



### SISTEMA MODO CACEA DE SUZUKI\*

►DF40A Y SUPERIOR  
Opcional para los modelos con mando a distancia (no incluido en DF250/225/200, DF250W, DF90AQH)

Este sistema ayuda a que la embarcación funcione en un determinado rango de velocidad en bajas RPM.

#### BENEFICIOS

- El barco puede mantenerse a una determinada velocidad en bajas vueltas sin necesidad de tocar el acelerador del mando.
- Proporciona alta precisión en el control a bajas revoluciones

\*Disponible con SMD, SMG o Panel de Modo Cacea



### SISTEMA ASISTIDO POR GAS

►DF90AQH ►DF60AQH/40AQH ►DF30AQH

Permite el balanceo al subir y bajar rápidamente el motor con el mínimo esfuerzo.

## Ecología y Ahorro



### INYECCIÓN ELECTRÓNICA SIN BATERÍA

►DF30A/25A ►DF20A/15A/9.9B

Esta tecnología proporciona un arranque más rápido, un funcionamiento más suave y una mayor aceleración sin batería.

#### BENEFICIOS

- Funcionamiento sin batería.
- Arranque rápido y sencillo.
- Más limpio y con un consumo más económico.
- Mayor rendimiento en casi todos los rangos de funcionamiento.



### DOBLE INYECCIÓN

►DF350AMD/300BMD ►DF350A/325A/300B

La doble inyección entrega la cantidad necesaria de combustible en el momento requerido dentro de cada cilindro.

#### BENEFICIO

- Ayuda a obtener mayor rendimiento y mejor eficiencia de combustible.



### SISTEMA DE ARRANQUE FÁCIL SUZUKI

►DF40A Y SUPERIOR (no incluido DF250/225/200, DF250W)

Simplemente gire la llave y suelte y el arranque permanecerá conectado hasta que se encienda el motor. Este sistema permite un arranque más suave del motor.



### NUEVO Sistema de dirección integrado

►DF350AMD/300BMD

El cilindro hidráulico externo convencional está integrado en el motor fueraborda.

#### BENEFICIOS

- Apariencia simplificada en el montaje del motor.
- Permite el montaje en los diversos tipos de embarcaciones.
- Facilita el montaje.



### EFICIENCIA EN EL CONSUMO

LEAN BURN

►DF9.9B AND UP  
(no incluido en DF250/225/200, DF250W, DF90AQH)

El sistema de Control de la Combustión (Lean Burn) aporta la mezcla exacta de combustible y aire dependiendo de las condiciones de navegación.

#### BENEFICIOS

- Mejora significativa del ahorro de combustible en todos los rangos de velocidad, especialmente en la velocidad de crucero.
- Se ahorra combustible y el coste de la gasolina se reduce gracias a la mejora del sistema de ahorro de carburante.



### NUEVO Dispositivo de recogida de microplásticos

►DF140BG/115BG ►DF140B/115B/100C

Como una de las acciones del PROYECTO SUZUKI CLEAN OCEAN, desarrollamos el dispositivo para recoger microplásticos en los océanos con sólo navegar con los motores fueraborda de SUZUKI.

#### BENEFICIO

- Recoge los microplásticos a través de sus motores fueraborda.
- No sacrifica el rendimiento del motor.

**NUEVO**

# DF350AMD / DF300BMD

- Primer Sistema de Dirección Integrado de Suzuki
- Nueva Caja de Cambios Mejorada
- Disponible en longitud del eje 25 pulgadas (X) y 30 pulgadas (XX)

## Sistema de Dirección Integrado

- Apariencia simplificada en el montaje del motor.
- Permite el montaje en los diversos tipos de embarcaciones.

No hay que preocuparse por las interferencias entre el cilindro externo y el barco.



## Nueva Caja de Cambios Mejorada

- La velocidad máxima se incrementa en más de un 2%\* reduciendo el 4% del área frontal proyectada.

\*Los datos se basan en las "pruebas internas de Suzuki" en condiciones uniformes. Los resultados variarán dependiendo de las condiciones de funcionamiento (diseño de la embarcación, tamaño, peso, clima, etc.).



Caja de cambios convencional frente a la nueva caja de cambios mejorada

Nueva caja de cambios mejorada Más rápido: 2% o más

Caja de cambios convencional

- Mejora de la durabilidad y la fiabilidad al reducir la temperatura del aceite de rodadura.
- La cantidad de aceite se reduce de 3,2ℓ a 2,8ℓ.
- Disponible para cambiar el aceite del engranaje utilizando el cambiador de aceite sin levantar el barco.
- Compatible con los modelos convencionales.



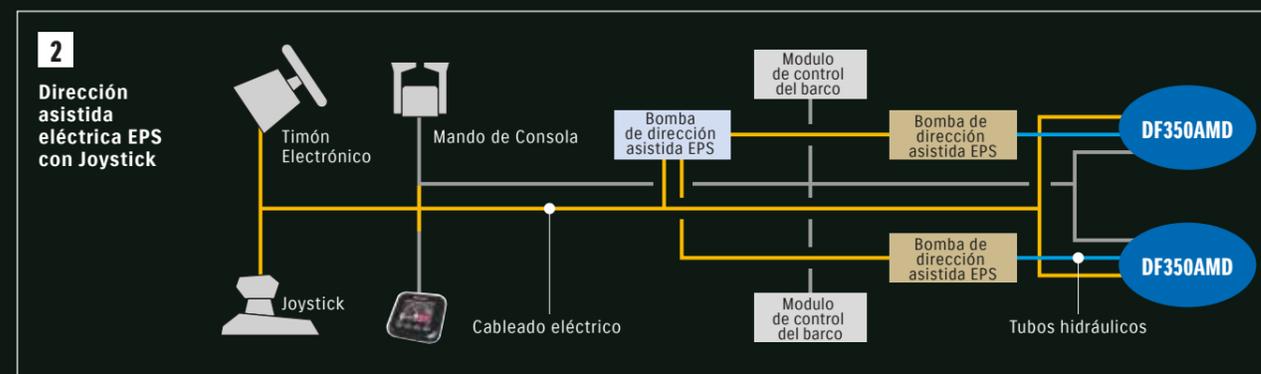
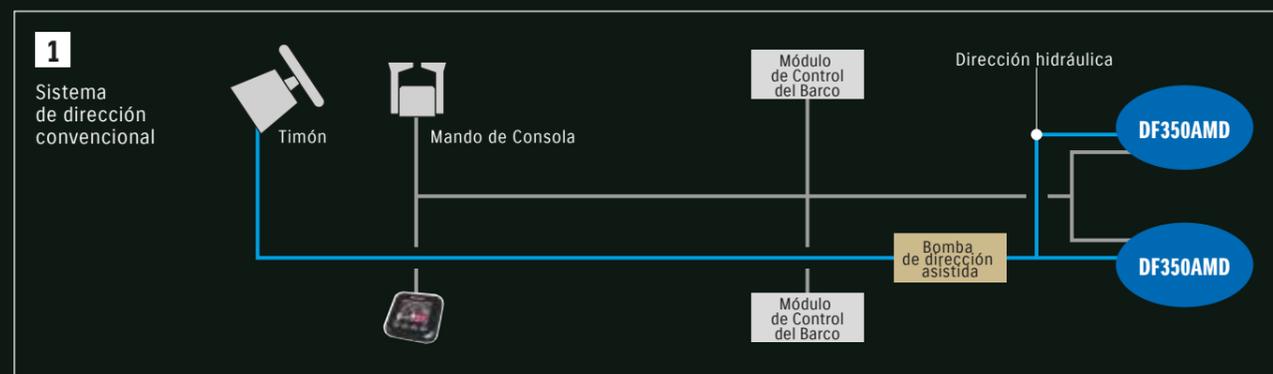
# DIRECCION ASISTIDA ELECTRICA "STEER-BY-WIRE"

Disponible en modelos: DF350AMD/300BMD

Steer-by-Wire (SBW) es una nueva funcionalidad de Suzuki que cuenta con la dirección asistida eléctrica (EPS) y Joystick. Entrega la señal del timón electrónicamente y dota la funcionalidad de ajuste automático de la respuesta de la dirección e incluye el modo de atraque (DOCK MODE).



Solo disponible para el mercado europeo.



## FACILIDAD Y CONFORT

### EPS (Dirección Asistida Eléctrica)

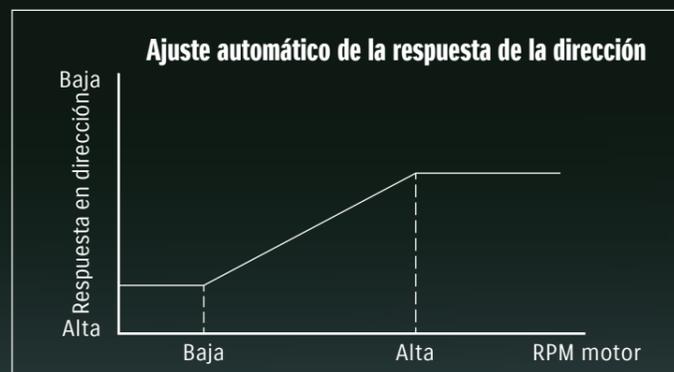
#### ■ Dirección Cómoda

Optimiza la fricción del timón y el recorrido de la dirección de acuerdo con la velocidad del motor, aportando una maniobrabilidad más fácil y cómoda.

(Se requiere configuración personalizada previa)

#### ■ Configuración fácil y sencilla

Es más fácil de configurar, reduciendo el número de elementos de ajuste a través del SMG4.



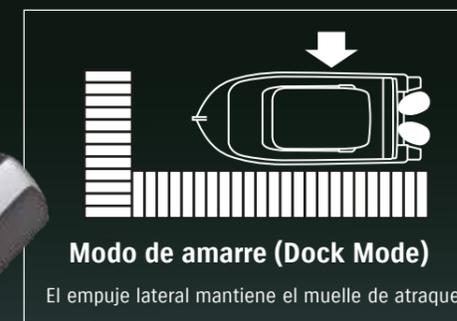
### Joystick

#### ■ Operación Cómoda

El joystick permite una maniobrabilidad y amarre sencillas y tiene el modo Amarre "DOCK mode" que mantiene el barco empujando hacia el muelle, que esto ayuda al amarre.

#### ■ Configuración Fácil y Sencilla

Se consigue el ajuste fácil y sencillo con la pantalla SMG4 y el formato "Wizard"



# Gama Mando Electrónico de Suzuki

THE  
**ULTIMATE**  
OUTBOARD MOTOR

## Lleva la navegación a un nuevo nivel gracias a los fueraborda Suzuki con tecnología "ULTIMATE"

El Control de Precisión de Suzuki es un sistema de control computerizado, tecnológicamente avanzado, que sustituye el control por cables presente en los sistemas convencionales con la conexión electrónica, que elimina cualquier tipo de fricción y resistencia. Mientras disfrutas de una aceleración y cambio de marchas suaves, el sistema computarizado está procesando y transmitiendo señales en tiempo real a los actuadores del motor que proporcionan un control preciso y suave a la vez de cambios firmes.



## Funcionamiento del cambio suave

## Instalación más sencilla

## Mando remoto Luxury

## Ahorro de combustible

Mando Doble Consola



### Opción exclusiva

**FURUNO**

## NUEVO FishHunter™ Drive

FishHunter™ Drive ofrece funciones de control totalmente nuevas para los navegantes con fueraborda Suzuki (\*)<sup>1</sup> accionados por el piloto automático Furuno NAVpilot-300. Estas nuevas funciones ofrecen controles de piloto automático mejorados para una navegación precisa de las rutas y funciones de pesca avanzadas para la navegación mientras practican el jigging o el trolling.

<sup>1</sup>Modelos aplicables : Modelos SPC (DF350AMD/300BMD, DF350A/325A/300B, DF300AP/250AP, DF200AP/175AP/DF150AP, DF140BG/115BG)



**NAVpilot**  
NAVpilot-300



### Control de velocidad

El barco mantendrá una velocidad preestablecida ajustando las RPM del motor.



### Point Lock™

Permite que la embarcación mantenga fácilmente una posición fija mediante el control de la dirección y cambio, anulando los efectos del viento y la corriente.



### Route Smoothing™

Controla automáticamente la velocidad en las coordenadas grabadas para realizar giros suaves mientras se navega por una ruta designada. Al acercarse al waypoint final, la embarcación reducirá la velocidad y activará Point Lock™ automáticamente para mantenerse en el ubicación.



### SABI™ Lock

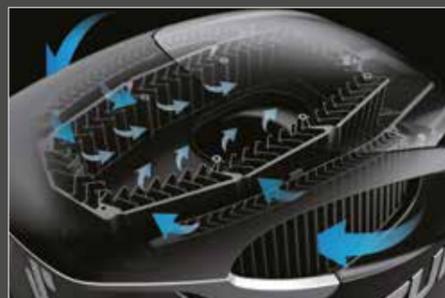
Amplía la función SABI™ del NAVpilot-300 controlando tanto la dirección como el acelerador para mantener la dirección de la popa, liberando al pescador para que se centre al 100% en la ubicación y otras pescas verticales.

ESPECIFICACIONES / CARACTERÍSTICAS P38 P39

# V6 350-300HP Buque Insignia-Serie GEKI

◆ Electrónico DF350AMD / DF300BMD, DF350A / DF325A / DF300B

THE  
**ULTIMATE**  
OUTBOARD MOTOR



## SISTEMA DE DOBLE PERSIANA P7

**SUZUKI**  
El sistema de doble persiana está equipado en la entrada de aire para eliminar el agua del aire que entra en la capota. La incorporación de un sistema de admisión directa hace posible la mayor relación de compresión de 12,0:1 (DF350AMD,DF350A),10,5:1 (DF300BMD,DF325A/300B), lo que en última instancia conduce a una mayor potencia del motor.



## DOBLE ENTRADA DE AGUA P7

El sistema de refrigeración del motor depende del agua suministrada a través de las tomas de agua bajas situadas en la unidad inferior. Esta configuración de doble entrada de agua aumenta el flujo de agua en la unidad inferior, proporcionando una mayor eficiencia de refrigeración.



## SISTEMA DE DOBLE HÉLICE P9

El sistema de doble hélice transmite eficazmente la potencia de los caballos a la propulsión bajo el agua. Como ventaja añadida, dado que cada hélice gira en una dirección diferente, se consigue una estabilidad excepcional. Además, las hélices contrarrotantes producen un fuerte empuje en reverso.



## DOBLE INYECCIÓN P11

La doble inyección aporta la cantidad justa de combustible en el momento justo en el cilindro. Esta doble inyección contribuye a un mayor rendimiento y a una mejor eficiencia del combustible.



DF350AMD

DF350A

**NUEVO**

# DF350AMD/ DF300BMD

DF350A/DF325A/DF300B

**ELECTRÓNICO**



## GEKI: PARTING SEAS

La fuerza que combina el Poder de la Naturaleza con el Mar. Representa la Identidad y el Legado de Suzuki. El Símbolo de Nuestra Pasión y Compromiso "Ultimate" con la Innovación Náutica.

\* "GEKI: PARTING SEAS" es el nuevo logo que representa el DF350AMD/DF300BMD, DF350A/DF325A/DF300B

### Durabilidad y Fiabilidad



### Ecología y Ahorro



### Rendimiento



### Fácil y Confortable



\*1 Disponible con SMD o SMG

\*2 Disponible con SMD, SMG, o Panel Modo Cacea

\*3 DF350AMD/300BMD

ESPECIFICACIONES / CARACTERÍSTICAS P38

Flagship-GEKI SERIES  
V6 300-200HP  
4 EN LÍNEA 200-150HP  
4 EN LÍNEA 140-70HP  
3 EN LÍNEA 60-25HP  
PORTÁTIL 20-2.5HP

# V6 300-200HP

- ◆ Electrónico DF300AP / DF250AP
- ◆ Mecánico DF250 / DF225 / DF200

THE **ULTIMATE**  
OUTBOARD MOTOR



## Salida del Alternador incrementada a Baja Velocidad

Perfecto para barcos de pesca actuales con gran consumo eléctrico que navegan muchas horas en modo cacea.

Modelos disponibles: Todos los modelos V6 (a partir del año 21)

### BENEFICIOS

- Mayor salida del alternador disponible al ralentí y baja velocidad.
- Permite el uso de más equipos eléctricos.

Al ralentí con marcha (650rpm) 23A → 33A

143%

At 1,000rpm 38A → 43A

113%



**DF300AP**  
DF250AP  
ELECTRÓNICO

**DF250**  
DF225 / DF200  
MECÁNICO

### CARACTERÍSTICAS ESTÁNDAR

#### Durabilidad y Fiabilidad

ANTI CORROSION	SELF-ADJUSTING TIMING CHAIN	WATER DETECTING SYSTEM	TILT LIMIT	SDSM+ (OPCIONAL*1)
TODOS LOS MODELOS	TODOS LOS MODELOS	TODOS LOS MODELOS	TODOS LOS MODELOS	TODOS LOS MODELOS

#### Rendimiento

2.29 GEAR RATIO	2.08 GEAR RATIO	OFFSET DRIVESHAFT	VVT	MULTI-STAGE INDUCTION
DF250 DF225 DF200	DF300AP DF250AP	TODOS LOS MODELOS	DF300AP DF250AP DF250	DF250 DF225

### CARACTERÍSTICAS ADICIONALES EN LOS MODELOS ELECTRÓNICOS

#### Durabilidad y Fiabilidad

DUAL WATER INLET	KEYLESS START SYSTEM
DF300AP DF250AP	(OPCIONAL*1) DF300AP DF250AP

#### Fácil y Confortable

SELECTIVE ROTATION	PRECISION CONTROL	TROLL MODE	EASY START SYSTEM	AUTOMATIC TRIM
DF300AP DF250AP	DF300AP DF250AP	(OPCIONAL*2) DF300AP DF250AP	DF300AP DF250AP	(OPCIONAL*2) DF300AP DF250AP

#### Ecología y Ahorro

LEAN BURN
DF300AP DF250AP

\*1 Disponible con SMD o SMG

\*2 Disponible con SMD, SMG, o Panel Modo Cacea

# 4 EN LÍNEA 200-150HP

◆ Electrónico DF200AP / DF175AP / DF150AP  
 ◆ Mecánico DF200A / DF175A / DF150A

THE  
**ULTIMATE**  
 OUTBOARD MOTOR



**DF200AP**  
 DF175AP / DF150AP  
**ELECTRÓNICO**

**DF200A**  
 DF175A / DF150A  
**MECÁNICO**

## **NUEVO** SUZUKI PRECISION CONTROL (S.P.C.)

### CARACTERÍSTICAS

El funcionamiento del mando a distancia se transmite al fueraborda a través de una señal eléctrica y permite el funcionamiento de 1 palanca para hasta 6 motores fueraborda (sólo para montaje doble).



## ROTACIÓN SELECTIVA SUZUKI

P10



Funcionalidad para elegir la rotación normal o contrarrotación en un fueraborda con un conector adicional.

## FUNCIONAMIENTO SILENCIOSO

P10

El ruido de la admisión se elimina con un resonador, que suaviza el ruido del fueraborda.

### CARACTERÍSTICAS ESTÁNDAR

#### Durabilidad y Fiabilidad

TODOS LOS MODELOS	TODOS LOS MODELOS	TODOS LOS MODELOS	TODOS LOS MODELOS	(OPCIONAL*1) TODOS LOS MODELOS	(OPCIONAL) TODOS LOS MODELOS

#### Fácil y Confortable

TODOS LOS MODELOS	(OPCIONAL*2) TODOS LOS MODELOS		(OPCIONAL*2) TODOS LOS MODELOS

#### Ecología y Ahorro

TODOS LOS MODELOS

#### Rendimiento

TODOS LOS MODELOS	TODOS LOS MODELOS	TODOS LOS MODELOS	NO INCLUIDO DF150A

### CARACTERÍSTICAS ADICIONALES EN LOS MODELOS ELECTRÓNICOS

#### Fácil y Confortable

DF200AP DF175AP DF150AP	DF200AP DF175AP DF150AP

\*1 Disponible con SMD o SMG4

\*2 Disponible con SMD, SMG4, o Panel Modo Caece

# 4 EN LÍNEA 140-70HP

- ◆ **Electrónico** DF140BG / DF115BG
- ◆ **Mecánico** DF140B / DF115B / DF100C, DF100B / DF90A / DF80A / DF70A

THE **ULTIMATE**  
OUTBOARD MOTOR



**DF140BG**  
**DF115BG**

**ELECTRÓNICO**

con MPC



**DF140B**  
**DF115B**  
**DF100C\***

NUEVO

**MECÁNICO**

con MPC

\*Sólo modelo de color negro



**DF100B**

DF90A / DF80A / DF70A

**MECÁNICO**

■ Modelo con mando popero opcional (Para 90HP y 70HP)

## DF100C

Para clientes que tienen barcos pesados y necesitan más par y potencia (por ejemplo, embarcaciones de gran tamaño / embarcaciones comerciales)

## DF100B

Para clientes que utilizan embarcaciones ligeras y necesitan una aceleración rápida (por ejemplo, embarcación de tamaño compacto / semirígidas)

## DF100C vs. DF100B

	DF100C	DF100B
Cilindrada (cm3)	2,045	1,502
Peso (kg)	L: 188	L: 157
Relación de transmisión	2.59 : 1	

## RELACIÓN DE TRANSMISIÓN EN 2 ETAPAS

P8

Este diseño permite mayores relaciones de transmisión, posibilitando el giro de hélices de mayor diámetro.

## MANDO POPERO MULTIFUNCIÓN

P34



El Mando Popero de Suzuki, diseñado ergonómicamente, proporciona una maniobrabilidad cómoda del barco ya se gobierne con la mano derecha o con la izquierda.

## KITS DE MANTENIMIENTO

P34



Cada kit contiene todos los recambios originales de Suzuki requeridos para la revisión de los fuerabordas Suzuki de acuerdo con el calendario de mantenimiento periódico detallado en el manual del propietario.

## CARACTERÍSTICAS ESTÁNDAR

### Durabilidad y Fiabilidad

- ANTI CORROSION**: TODOS LOS MODELOS
- SELF-ADJUSTING TIMING CHAIN**: TODOS LOS MODELOS
- WATER DETECTING SYSTEM**: TODOS LOS MODELOS
- TILT LIMIT**: TODOS LOS MODELOS
- SDSM+**: (OPCIONAL\*) TODOS LOS MODELOS
- SUB WATER INLET**: (OPCIONAL) DF140BG/DF115BG / DF140B/DF115B/DF100C
- KEYLESS START SYSTEM**: (OPCIONAL) TODOS LOS MODELOS

### Fácil y Confortable

- TROLL MODE**: (OPCIONAL\*) MODELOS DE CONTROL REMOTO (ESTÁNDAR) / MODELOS DE MANIVELA
- EASY START SYSTEM**: TODOS LOS MODELOS
- NOISE REDUCTION**: DF140BG/DF115BG / DF140B/DF115B / DF100C
- AUTOMATIC TRIM**: (OPCIONAL\*) DF140BG/115BG, / DF140B/115B/100C

### Rendimiento

- OFFSET DRIVESHAFT**: TODOS LOS MODELOS
- GEAR RATIO 2.59**: TODOS LOS MODELOS

### Ecología y Ahorro

- LEAN BUR**: TODOS LOS MODELOS
- MPC**: (NUEVO) DF140BG/DF115BG / DF140B/DF115B / DF100C

## CARACTERÍSTICAS ADICIONALES EN LOS MODELOS ELECTRÓNICOS

### Fácil y Confortable

- PRECISION CONTROL**: DF140BG / DF115BG

\*1 Disponible con SMD o SMG4

\*2 Disponible con SMD, SMG4, o Panel Modo Caceca

ESPECIFICACIONES / CARACTERÍSTICAS **P39 P40**

# 3 EN LÍNEA 60-25HP

DF60AV / DF50AV  
DF60A / DF50A / DF40A  
DF30A / DF25A

THE  
**ULTIMATE**  
OUTBOARD MOTOR



**DF60AV**  
DF50AV

**ROTACIÓN DE ALTO EMPUJE**

■ Disponible modelo con mando popero

**DF60A**  
DF50A / DF40A

■ Modelo con mando popero opcional.



## CARACTERÍSTICAS ESTÁNDAR

### Durabilidad y Fiabilidad



TODOS LOS MODELOS ANTI CORROSION  
TODOS LOS MODELOS (sin incluir el gas Modelos Assist Y DF50A/40A) TILT LIMIT  
TODOS LOS MODELOS SELF-ADJUSTING TIMING CHAIN  
(OPCIONAL\*1) TODOS LOS MODELOS SDSM+  
DF60A DF50A DF40A SUB WATER INLET

### Rendimiento



DF60AV DF50AV

### Fácil y Comfortable



(OPCIONAL\*1) TODOS LOS MODELOS

### Ecología y Ahorro



TODOS LOS MODELOS

\*1 Disponible con SMD o SMG4 \*2 Disponible con SMD, SMG4, o Panel Modo Cacea



**DF30A**  
DF25A

**EFI SIN BATERIA**

■ Disponible en modelos Asistidos por Gas  
■ Disponible en modelos con Control Remoto



## CARACTERÍSTICAS ESTÁNDAR

### Durabilidad y Fiabilidad



(OPCIONAL\*1) TODOS LOS MODELOS

### Ecología y Ahorro



LEAN BURN LESS BATTERY-LESS FUEL INJECTION

\*1 Disponible con SMD o SMG4

ESPECIFICACIONES / CARACTERÍSTICAS P41



## ROTACIÓN DE ALTO EMPUJE

Estos fuerabordas están equipados con engranajes diseñados para reducciones en las colas de 2,42, que son mayores que en los modelos estándar. Cuando se combinan con hélices de 14 pulgadas (36cm), el potente sistema puede entregar un explosivo empuje avante.

### BENEFICIOS

- Potente navegación y maniobrabilidad precisa incluso con grandes cargas.
- Enorme potencia para mover hélices de gran diámetro, aportando rápidas aceleraciones.

## DF60AV vs. DF60A comparación en tamaño



	DF60AV	DF60A
Reducción	2.42	2.27



## CADENA DE DISTRIBUCIÓN AUTOAJUSTABLE

La cadena de distribución que funciona en baño de aceite puede ajustarse automáticamente mediante un tensor hidráulico automático.

### BENEFICIOS

- Mayor durabilidad.
- Sin necesidad de mantenimiento.



## EFI SIN BATERÍA

P11

Esta tecnología proporciona un arranque más rápido, gobierno más suave y mayor aceleración sin batería.

## MODO CACEA + SMG4

P33



Permite controlar el modo cacea desde el Reloj Multifunción.

# PORTÁTIL 20-2.5HP

DF20A / DF15A / DF9.9B  
DF9.9A / DF8A  
DF6A / DF5A / DF4A  
DF2.5



THE  
**ULTIMATE**  
OUTBOARD MOTOR



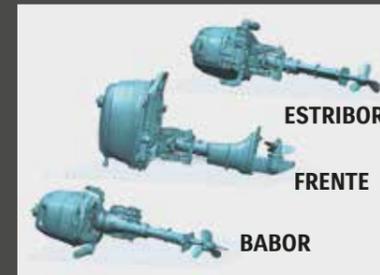
## DEPÓSITO SUPERIOR

P10

El depósito de combustible integral sobre la cabeza y su válvula unidireccional proporciona gasolina por gravedad.

## TRES POSICIONES DE ALMACENAJE

P10



El diseño permite que el fueraborda pueda ser retirado del barco y colocado en cualquiera de sus tres lados de almacenamiento.



### DF20A

DF15A / DF9.9B

EFI SIN BATERÍA

■ Disponible en modelos con Control Remoto

### DF9.9A

DF8A

### DF6A

DF5A / DF4A

TRES POSICIONES DE ALMACENAJE

### DF2.5

## CARACTERÍSTICAS ESTÁNDAR

### Durabilidad y Fiabilidad



ANTI  
CORROSION



SDSM+

TODOS LOS  
MODELOS (OPCIONAL\*1)  
DF20A  
DF15A  
DF9.9B

### Fácil y Confortable



THREE-WAY  
STORAGE  
DF6A  
DF5A  
DF4A



OVERHEAD TANK  
DF6A  
DF5A  
DF4A

### Ecología y Ahorro



LEAN BURN  
DF20A  
DF15A  
DF9.9B



BATTERY-LESS  
FUEL INJECTION  
DF20A  
DF15A  
DF9.9B

\*1 Disponible con SMD o SMG4

ESPECIFICACIONES / CARACTERÍSTICAS P42

# Sistema de control integrado



"SYNCR O-EYE" es un sistema integral que Suzuki ha desarrollado y que "conecta" varios dispositivos para que puedan trabajar juntos de forma sincronizada. Este innovador sistema también mejorará la tecnología de control de la embarcación al "detectar" diversas situaciones que rodean a la embarcación y ser compatible con futuras tecnologías.

## La visión tecnológica de Suzuki



# PIEZAS Y ACCESORIOS

THE ULTIMATE OUTBOARD MOTOR

## NUEVO SISTEMA DE DIAGNÓSTICO SUZUKI MOBILE PLUS (SDSM+)

DF9.9B AND UP\*

\*Disponible con SMD o SMG4



### 3 Características del SDSM+

#### 1. Planificar un viaje en barco con la previsión

- + Puede hacer un plan de navegación en función del tiempo, el viento y el estado de las olas de un punto designado.
- + La aplicación también muestra la previsión meteorológica semanal, que se actualiza constantemente.

#### 2. Inspeccionar la embarcación y el motor fueraborda con antelación

- + El motor fueraborda puede ser revisado en base a los datos del motor.
- + Puede compartir los datos del motor con su Servicio Oficial, lo que puede reducir el tiempo de espera.

#### 3. Toma de datos del motor

- + Puede comprobar el estado del motor y sus tendencias de conducción.
- + Puedes compartir los datos del motor con tu Servicio Oficial, lo que puede acortar el tiempo de servicio.



Apple y el logotipo de Apple son marcas comerciales de Apple Inc. registradas en Estados Unidos y otros países. App Store es una marca de servicio de Apple Inc. registrada en Estados Unidos y otros países.

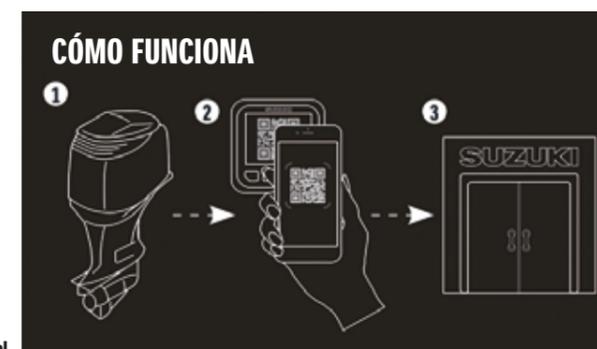
Google Play y el logotipo de Google Play son marcas comerciales de Google LLC.

### Cómo obtener los datos del motor

1. El fueraborda convertirá los datos del motor en un código QR\* que se mostrará en el SMG4 o el SMD.
2. Abre la app y escanea el código QR. La app recibirá los datos del motor y los adjuntará automáticamente a un correo electrónico.
3. A continuación, puedes enviar el correo electrónico a tu Servicio Oficial más cercano para acortar el tiempo de mantenimiento.



Más información en nuestro sitio web global



## CONTROL DE PRECISIÓN SUZUKI Para Mando Electrónico

►DF350AMD/300BMD ►DF350A/325A/300B ►DF300AP/250AP ►DF200AP/175AP/150AP ►DF140BG/115BG

La mejor tecnología de Suzuki se encuentra en el Sistema de Control de Precisión Suzuki (S.P.C.) para la conducción por cable. El S.P.C permite una respuesta instantánea y precisa del acelerador para un mayor control y precisión.

### CARACTERÍSTICAS

- Controla hasta 6 motores fueraborda.
- Arranque de 1 pulsación para embarcaciones con varios motores: Los motores arrancan en orden de babor a estribor.
- El trimado automático está disponible con SMD o SMG4.
- Funcionamiento con una palanca : Este interruptor permite el funcionamiento de varios motores con una sola palanca (sólo para montaje superior doble)

### Caja de control remoto

Interruptor integrado "Select" y "Throttle Only" (Todos)



MANDO DE CONSOLA PARA MONTAJE INDIVIDUAL

MANDO DE CONSOLA PARA MONTAJES DOBLES, TRIPLES Y CUÁDRUPLES

MANDO LATERAL PARA MONTAJE INDIVIDUAL

### Panel de control



### Panel de interruptores para llave normal



Descubre más en nuestro vídeo

## RELOJ MULTIFUNCIÓN SUZUKI (SMG4)

El primero en color de su clase, el Reloj Multifunción Suzuki ofrece toda la información del rendimiento que necesitas en un reloj de fácil lectura. Los elementos individuales pueden agrandarse haciendo aún más sencillo su uso, funcionalidad y fiabilidad.

SMG4



MODO DÍA

MODO NOCHE

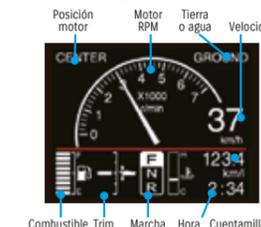
►DF9.9B AND UP

### ESPECIFICACIONES

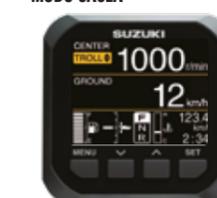
- Pantalla de 3,5 colores
- Tamaño: 105mm(W)x105mm (H)x16mm(D)
- Salida NMEA2000
- Muestra lecturas digitales y analógicas, así como el modo día/noche
- Muestra el código QR\* para SDSM / SDSM+
- Función de modo troll: Permite al usuario controlar el modo troll (sólo para los modelos 2019MY ~ adaptados al modo troll)

\*DENSO WAVE posee los derechos del nombre y el logotipo del código QR.

### MODO TACÓMETRO Y VELOCÍMETRO ANALÓGICO



### MODO CACEA



### CARACTERÍSTICAS

#### Menú multilingüe

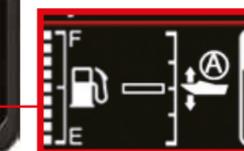


Inglés, francés, italiano, alemán, español, sueco, noruego, finlandés, neerlandés, portugués, danés, ruso, japonés

#### Función automática Trim



Ajusta automáticamente ángulo trim



## SISTEMA DE ARRANQUE SIN LLAVE\*

►Todos los modelos S.P.C y DF200A/175A/150A, DF140B/115B/100C, DF100B/90A/80A/70A

### DISEÑO

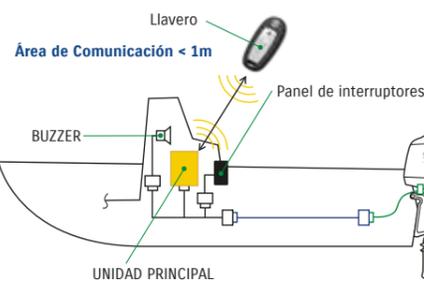
#### Cómo utilizarlo

1. Colóquese cerca de la consola con el llavero.
2. Pulse el botón START/STOP para arrancar el motor.
3. Para apagar el motor pulse de nuevo el botón.



### CARACTERÍSTICAS

- Hay 3 tipos de paneles disponibles: Horizontal, Vertical y Separado.
- Con una sola pulsación de Start/Stop, controla hasta 6 motores. No es necesaria la llave de contacto.



Para más información viendo nuestros vídeos

\*Por favor, compruebe la aplicabilidad con su Servicio Oficial Suzuki.

## PANTALLA MULTIFUNCIÓN SUZUKI (SMD)

►DF9.9B Y SUPERIOR



SMD9



### CARACTERÍSTICAS PRINCIPALES

- Funcionamiento intuitivo, fácil y fluido con toda una interfaz de pantalla multitáctil. Control total al alcance de la mano
- Pantalla LCD de cristal adherido, visible a la luz del sol, con un brillo impresionante y un aspecto lujoso
- Facilidad de manejo con toda la información del motor Suzuki integrada en una sola pantalla
- Tecnologías como TruEcho Chirp™, Accu-Fish™, RezBoost™ combinadas en una sola pantalla para proporcionarle la experiencia de pesca más emocionante

# RECAMBIOS & ACCESORIOS

## HÉLICES WATERGRIP

WATERGRIP es una gama de hélices de acero inoxidable que ofrece una respuesta precisa a la navegación. Con una eficiente conversión de la potencia del motor en propulsión, esta gama cumple la demanda de fuerabordas mayores, más rápidos y más potentes de los usuarios.

La serie de hélices WATERGRIP utiliza nuevos casquillos intercambiables de sección cuadrada que minimizan la pérdida en la entrega de potencia.



## MANDO POPERO MULTIFUNCIÓN

►DF115B/100C ►DF100B/DF70A-90A ►DF60A/50AV/60AV ►DF40A/50A

### Características principales



Tacómetro\* con indicador de avisos



Posición del mando ajustable en tres ángulos



Pulsador Power Trim & Tilt y ajuste de la resistencia del acelerador.



Pulsador del Modo Cacea\*

• Activa el Sistema de Modo Cacea y regula las RPM desde el ralentí hasta las 1200rpm de 50 en 50rpm

\*El tacómetro, el interruptor de trimado e inclinación y el interruptor de modo de navegación no están disponibles para el 90AWQH.

## KITS DE MANTENIMIENTO

Suzuki proporciona Kits de Mantenimiento para un servicio rápido y fiable. Cada Kit viene con todas las piezas de mantenimiento periódicas necesarias para cada modelo. Por favor, pregunte a su Servicio Oficial Suzuki por el contenido de cada kit y los modelos aplicables.



激  
GEKI  
SERIES

Evolucionando continuamente durante décadas, Suzuki ha conseguido una rica y orgullosa trayectoria que no conoce límites.

## D55

Se comercializó el primer fueraborda Suzuki D55.



### ESPECIFICACIONES

Dos tiempos  
Cilindros : 1  
Cilindrada : 98cm<sup>3</sup>  
Potencia máxima : 4.0kW (5.5PS)

## DT200 Exanté

El DT200 Exanté ganó el primer galardón "Producto más Innovador" de National Marine Manufacturers Association (NMMA).



### ESPECIFICACIONES

Dos tiempos  
Cilindros: V6  
Cilindrada: 2,693cm<sup>3</sup>  
Potencia máxima: 147.0kW (200PS)

## DF60

DF60 y DF70, los primeros fueraborda cuatro tiempos de Suzuki con Sistema de Inyección Electrónica comercializados. DF60 and DF70 ganaron el galardón de "NMMA Innovation Award" de International Marine Trades Exhibit and Conference.



### ESPECIFICACIONES

Cuatro tiempos  
Cilindros: 4  
Cilindrada: 1,298cm<sup>3</sup>  
Potencia máxima: 44.1kW (60PS)

## DF300

El DF300 ha sido el primer motor fueraborda cuatro tiempos V6 de la historia, y el primer fueraborda que utiliza el mando electrónico. El DF300 es el ganador del "NMMA 2006 Innovation Award".



### ESPECIFICACIONES

Cuatro tiempos  
Cilindros: V6  
Cilindrada: 4,028cm<sup>3</sup>  
Potencia máxima: 220.7kW (300PS)

## DF350A

Suzuki presenta el fueraborda DF350A 350 HP V6 cuatro tiempos. Nuevo buque insignia que presenta el innovador sistema de Doble Hélice, además de otras características exclusivas. El DF350A es el ganador del "NMMA 2017 Innovation Award".



### ESPECIFICACIONES

Cuatro tiempos  
Cilindros: V6  
Cilindrada: 4,390cm<sup>3</sup>  
Potencia máxima: 257.4kW (350PS)

## 100º Aniversario de la La larga historia de Suzuki

Con la rica historia de cerca de 100 años, y la experiencia y conocimiento del desarrollo de motores para automóvil, motocicletas y fueraborda, Suzuki ha proporcionado una tecnología y servicio sin precedentes al negocio náutico. Y con el espíritu "Yamaika", Suzuki ha crecido hasta crear innovación y satisfacción a los clientes de cualquier parte del mundo.

1965

1977

1987

1994

1997

2003

2006

2014

2017

2020

## DT5

El DT5 se lanzó como un motor fueraborda compacto de 5 CV. Ensamblando dos cilindros, cuando el resto de los motores convencionales sólo disponían de un cilindro para motores de 5 CV en esa época, proporcionaba una potente propulsión.



### ESPECIFICACIONES

Dos tiempos  
Cilindros: 2  
Cilindrada: 113cm<sup>3</sup>  
Potencia máxima : 3.7kW (5PS)

## DF9.9

Suzuki presentó el DF9.9 y DF15, los primeros fueraborda cuatro tiempos.



### ESPECIFICACIONES

Cuatro tiempos  
Cilindros: 2  
Cilindrada: 302cm<sup>3</sup>  
Potencia máxima: 7.3kW (9.9PS)

## DF250

El DF250 es el primer motor fueraborda en la industria con 250CV (184kW) cuatro tiempos. DF200/225/250 (3,614cc), los primeros fueraborda Suzuki cuatro tiempos V6 salen a la luz. El DF250 ganó el "NMMA Innovation Award" en 2003 en el International Miami Boat Show.



### ESPECIFICACIONES

Cuatro tiempos  
Cilindros: V6  
Cilindrada: 3,614cm<sup>3</sup>  
Potencia máxima: 184.0kW (250PS)

## DF200AP

DF200A/DF200AP son motores fueraborda basados en el motor 4 cilindros en línea del DF175. Adicionalmente, el DF200AP adoptó la Rotación Selectiva de Suzuki, la primera tecnología que integra las rotaciones de la hélice dextrógira y levógira. El sistema de control utiliza la aceleración y cambio de marchas electrónicos.



### ESPECIFICACIONES

Cuatro tiempos  
Cilindros: 4L  
Cilindrada: 2,867cm<sup>3</sup>  
Potencia máxima: 147.1kW(200PS)

## DF90AWQH

DF90AWQH was developed to meet the demand of commercial fishing. It is the first Cargo series model which is Suzuki's first commercial series.



### ESPECIFICACIONES

4 tiempos  
cilindro : En línea4  
cilindrada : 1.502cm<sup>3</sup>  
potencia máxima : 66.2kW(90PS)

## DF140BG

El DF140BG es el primer modelo drive by wire del mundo en 4 tiempos de 84,6 kW (140 CV). Hereda la fiabilidad y la eficiencia del combustible del DF140A, y las tecnologías de vanguardia le confieren una mayor durabilidad y rendimiento.



### ESPECIFICACIONES

4 tiempos  
cilindro : En línea4  
cilindrada : 2.045cm<sup>3</sup>  
potencia máxima : 84.6kW(140PS)

# ESPECIFICACIONES Y CARACTERÍSTICAS

## ESPECIFICACIONES

	NUEVO 350AMD	NUEVO 300BMD	350A	325A	300B	300AP	250AP	250	225	200		200AP	175AP	150AP	200A	175A	150A	140BG	115BG	140B	115B	100C				
<b>Sistema de arranque</b>	Eléctrico		Eléctrico			Eléctrico		Eléctrico			Eléctrico		Eléctrico		Eléctrico		Eléctrico		Eléctrico		Eléctrico		Eléctrico			
<b>Altura del espejo recomendada mm</b>	L:508 X:635 XX:762		X: 635 XX: 762			L: 508*3 X: 635 XX: 762		X: 635 XX: 762			X: 635 XX: 762			L: 508 X: 635		L:508 X:635		L: 508 X: 635		L:508 X:635		L:508 X:635		L:508 X:635		
<b>Peso kg*1</b>	L:345 X:352 XX:360		X: 330 XX: 338			L: 284 X: 290 XX: 299		X: 275 XX: 284			X: 275 XX: 284			L: 236 X: 241		L: 235 X: 240		L: 188 X: 192		L: 190 X: 194		L: 186 X: 190		L: 188 X: 192		
<b>Tipo de motor</b>	DOHC 4 Válvulas		DOHC 24-Válvulas			DOHC 24-Válvulas		DOHC 24-Válvulas			DOHC 24-Válvulas		DOHC 16-Válvulas		DOHC 16-Válvulas		DOHC 16-Válvulas		DOHC 16-Válvulas		DOHC 16-Válvulas		DOHC 16-Válvulas		DOHC 16-Válvulas	
<b>Accionamiento Tipo de motor</b>	Cadena		Cadena			Cadena		Cadena			Cadena		Cadena		Cadena		Cadena		Cadena		Cadena		Cadena		Cadena	
<b>Cilindrada (cm 3)</b>	4,390		4,390			4,028		3,614			2,867		2,867		2,045		2,045		2,045		2,045		2,045		2,045	
<b>Máxima potencia (kW)</b>	257.4	220.7	257.4	239.0	220.7	220.7	183.9	183.9	165.5	147.1	147.1	128.7	110.3	147.1	128.7	110.3	103.0	84.6	103.0	84.6	103.0	84.6	73.6	73.6	73.6	
<b>Diámetro x carrera mm</b>	98 x 97		98 x 97			98 x 89		95 x 85			97 x 97		97 x 97		86 x 88		86 x 88		86 x 88		86 x 88		86 x 88		86 x 88	
<b>Rango máx. de funcionamiento (rpm)</b>	5,700-6,300	5,300-6,300	5,700-6,300	5,300-6,300	5,700-6,300	5,500-6,100	5,500-6,100	5,500-6,100	5,000-6,000	5,000-6,000	5,500-6,100	5,000-6,000	5,000-6,000	5,500-6,100	5,000-6,000	5,000-6,000	5,700-6,300	5,000-6,000	5,700-6,300	5,000-6,000	5,700-6,300	5,000-6,000	5,000-6,000	5,000-6,000	5,000-6,000	
<b>Sistema de Alimentación</b>	Inyección electrónica		Inyección electrónica			Inyección electrónica		Inyección electrónica			Inyección electrónica		Inyección electrónica		Inyección electrónica		Inyección electrónica		Inyección electrónica		Inyección electrónica		Inyección electrónica		Inyección electrónica	
<b>Capacidad del cárter l.</b>	8.0		8.0			8.0		8.0			8.0		8.0		5.5		5.5		5.5		5.5		5.5		5.5	
<b>Alternador</b>	12V 54A		12V 54A			12V 54A		12V 54A			12V 44A		12V 44A		12V 40A		12V 40A		12V 40A		12V 40A		12V 40A		12V 40A	
<b>Método de basculación</b>	Power Trim and Tilt		Power Trim and Tilt			Power Trim and Tilt		Power Trim and Tilt			Power Trim and Tilt		Power Trim and Tilt		Power Trim and Tilt		Power Trim and Tilt		Power Trim and Tilt		Power Trim and Tilt		Power Trim and Tilt		Power Trim and Tilt	
<b>Relación de reducción</b>	2.29:1		2.29:1			2.08:1		2.29:1			2.50:1		2.50:1		2.59:1		2.59:1		2.59:1		2.59:1		2.59:1		2.59:1	
<b>Sistema de control</b>	Electrónico		Electrónico			Electrónico		Mecánico			Electrónico		Mecánico		Electrónico		Mecánico		Electrónico		Mecánico		Electrónico		Mecánico	
<b>Gasolina recomendada*2</b>	RON94/AKI89	RON91/AKI87	RON94/AKI89	RON91/AKI87	RON94/AKI89	RON94/AKI89	RON94/AKI89	RON94/AKI89	RON91/AKI87	RON91/AKI87	RON94/AKI89	RON94/AKI89	RON94/AKI89	RON91/AKI87	RON91/AKI87	RON91/AKI87	RON91/AKI87	RON91/AKI87	RON91/AKI87	RON91/AKI87	RON91/AKI87	RON91/AKI87	RON91/AKI87	RON91/AKI87	RON91/AKI87	RON91/AKI87
<b>Paso de hélice (pitch)</b>	12"-31.5"		12"-31.5"			15"-27.5"(R/R) 17"-26"(C/R)		15"-27.5"(R/R) 17"-26"(C/R)			15"-27.5"(R/R) 17"-26"(C/R)		15"-27.5"(R/R) 17"-26"(C/R)		15"-27.5"(R/R) 17"-26"(C/R)		15"-25"(R/R) 17"-23"(C/R)		15"-25"(R/R) 17"-23"(C/R)		15"-25"(R/R) 17"-23"(C/R)		15"-25"(R/R) 17"-23"(C/R)			

Todas las hélices son de 3 palas. Por favor, para más detalles, consulte al servicio oficial de la zona.

\*1: Peso Neto: Incluyendo cable de batería, no incluye hélice ni aceite del motor. \*2: RON: Método investigación (mínimo octanaje) AKI: Método (R+M)/2 (Mínimo octanaje en surtidor), (Sólo en Norte América)

## CARACTERÍSTICAS

●=Estándar ○=Opcional

	NUEVO 350AMD	NUEVO 300BMD	350A	325A	300B	300AP	250AP	250	225	200		200AP	175AP	150AP	200A	175A	150A	140BG	115BG	140B	115B	100C	
<b>COLOR</b>	Negro	●	●	●	●	●	●	●	●	●		Negro	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	Blanco	●	●	●	●	●	●	●	●	●		Blanco	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
<b>DIRECCIÓN INTEGRADA</b>	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
<b>SISTEMA DE DOBLE PERSIANA</b>	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
<b>CADENA DE DISTR. AUTO AJUSTABLE</b>	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
<b>SISTEMA ANTICORROSIÓN SUZUKI</b>	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
<b>LIMITADOR DE REVOLUCIONES</b>	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
<b>SIST. DE LIMITACIÓN DE BASCULACIÓN</b>	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
<b>SISTEMA DE DETECCIÓN DE AGUA</b>	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
<b>SIST. DE DESCARGA DE AGUA DE REF.</b>	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
<b>DOBLE ENTRADA DE AGUA</b>	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
<b>ENTRADA DE AGUA</b>	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
<b>NUEVO KEYLESS START SYSTEM</b>	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
<b>SDSM*1</b>	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
<b>EJE DESPLAZADO</b>	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
<b>REDUCCIÓN EN DOS ETAPAS</b>	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
<b>ROTACIÓN DE ALTA ENERGÍA</b>	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
<b>SISTEMA DOBLE HÉLICE SUZUKI</b>	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
<b>SISTEMA DE DISTRIBUCIÓN VARIABLE</b>	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
<b>ADMISIÓN VARIABLE</b>	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
<b>ROTACIÓN SELECTIVA DE SUZUKI</b>	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
<b>SIST. DE CONTROL DE PRECISIÓN SUZUKI</b>	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
<b>REDUCCIÓN DE RUIDO</b>	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
<b>DEPÓSITO SUPERIOR</b>	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
<b>AUTOMATIC TRIM*3</b>	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
<b>SISTEMA ASISTIDO POR GAS</b>	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
<b>TRES POSICIONES DE ALMACENAJE</b>	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
<b>SISTEMA MODO CACEA DE SUZUKI*2</b>	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
<b>SISTEMA DE ARRANQUE FÁCIL SUZUKI</b>	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
<b>EFICIENCIA EN EL CONSUMO</b>	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
<b>DOBLE INYECCIÓN</b>	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
<b>RETROALIMENTACIÓN DEL SENSOR DE O2</b>	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
<b>NAV. EN AGUAS POCO PROFUNDAS</b>	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○

\*1: disponible con SMD/SMG4 \*2: disponible con SMD/SMG4/Troll Mode Switch Panel \*3: disponible con SMG4/SMD, y New S.P.C

# ESPECIFICACIONES Y CARACTERÍSTICAS

## ESPECIFICACIONES

	100B	90A	80A	70A	90ATH	70ATH	60A/50A/40A	60ATH	50ATH/40ATH	60AQH/40AQH	60AV/50AV	60AVTH/50AVTH	30AT/25AT	30ATH/25ATH	30AR	30AQH	30A/25A
Sistema de arranque	Eléctrico				Eléctrico		Sistema de arranque										
Altura del espejo recomendada mm	L: 508 X: 635				L: 508 X: 635		S: 381 L: 508 X: 635*3										
Peso kg*1	L: 157 X: 161	L: 156 X: 160		L: 162 X: 166		S: 102 L: 104 X: 107*3											
Tipo de motor	DOHC 16-Válvulas				DOHC 16-Válvulas		DOHC 12-Válvulas										
Accionamiento Tipo de motor	Chain				Chain		Cadena										
Cilindrada (cm <sup>3</sup> )	1,502				1,502		941										
Máxima potencia (kW)	73.6	66.2	58.8	51.5	66.2	51.5	DF60A: 44.1 DF50A: 36.8 DF40A: 29.4	44.1	DF50A: 36.8 DF40A: 29.4	DF60A: 44.1 DF50A: 36.8 DF40A: 29.4	DF30A: 22.1 DF25A: 18.4						
Diámetro x carrera mm	75 x 85				75 x 85		72.5 x 76										
Rango máx. de funcionamiento (rpm)	5,700-6,300		5,000-6,000		5,300-6,300	5,000-6,000	DF60A/50A: 5,300-6,300 DF40A: 5,000-6,000	5,300-6,300	DF50A: 5,300-6,300 DF40A: 5,000-6,000	DF60A/50A: 5,300-6,300 DF40A: 5,000-6,000							
Sistema de Alimentación	Inyección Electrónica				Inyección Electrónica		Inyección Electrónica										
Capacidad del cárter l.	4.3				4.3		2.7										
Alternador	12V 27A				12V 27A		12V 19A										
Método de basculación	Power Trim and Tilt				Power Trim and Tilt		Power Trim and Tilt	Manual Trim & Gas Assisted Tilt	Power Trim and Tilt	Power Trim and Tilt	Manual Trim and Tilt	Gas Assisted Tilt	Manual Trim and Tilt				
Relación de reducción	2.59:1				2.59:1		2.27:1										
Sistema de control	Mecánico				Mecánico		Mecánico										
Gasolina recomendada**	RON91/AKI87				RON91/AKI87		RON91/AKI87										
Paso de hélice (pitch)	13"-25"(R/R)				13"-25"(R/R)		9"-17"										

Todas las hélices son de 3 palas. Por favor, para más detalles, consulte al servicio oficial de la zona.

\*1: Peso Neto: Incluyendo cable de batería, no incluye hélice ni aceite del motor. \*2: RON: Método investigación (mínimo octanaje) AKI: Método (R+M)/2 (Mínimo octanaje en surtidor), (Sólo en Norte América) \*3: Solo DF60A. \*4: Solo DF25ATH. \*5: Solo DF25AE.

## CARACTERÍSTICAS

●=Estándar ○=Opcional

	100B	90A	80A	70A	90ATH	70ATH	60A/50A/40A	60ATH	50ATH/40ATH	60AQH/40AQH	60AV/50AV	60AVTH/50AVTH	30AT/25AT	30ATH/25ATH	30AR	30AQH	30A/25A
COLOR	Negro ● Blanco ○	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
SISTEMA DE DOBLE PERSIANA	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
CADENA DE DISTR. AUTO AJUSTABLE	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
SISTEMA ANTICORROSIÓN SUZUKI	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
LIMITADOR DE REVOLUCIONES	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
SIST. DE LIMITACIÓN DE BASC.	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
SIST. DE DETECCIÓN DE AGUA	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
SIST. DE DES. DE AGUA DE REF.	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
DOBLE ENTRADA DE AGUA	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
ENTRADA DE AGUA	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
NUEVO KEYLESS START SYSTEM	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
SDSM**1	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
EJE DESPLAZADO	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
REDUCCIÓN EN DOS ETAPAS	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
ROTACIÓN DE ALTA ENERGÍA	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
SIST. DOBLE HÉLICE SUZUKI	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
SIST. DE DISTRIBUCIÓN VARIABLE	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
ADMISIÓN VARIABLE	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
ROTACIÓN SELECTIVA DE SUZUKI	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
SIST. DE CONTROL DE PREC. SUZUKI	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
QUIET OPERATION	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
DEPÓSITO SUPERIOR	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
AUTOMATIC TRIM**4	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
SISTEMA ASISTIDO POR GAS	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
TRES POSICIONES DE ALMACENAJE	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
SIST. MODO CACEA DE SUZUKI**2	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
SIST. DE ARRANQUE FÁCIL SUZUKI	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
EFICIENCIA EN EL CONSUMO	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
DOBLE INYECCIÓN	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
RETROALIMENTACIÓN DEL SENSOR DE O <sub>2</sub>	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
NAV. EN AGUAS POCO PROFUNDAS	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○

\*1: disponible con SMD/SMG4 \*2: disponible con SMD/SMG4/Troll Mode Switch Panel \*3: Solo DF60 \*4: disponible con SMD/SMG4 y el nuevo S.P.C.

# ESPECIFICACIONES Y CARACTERÍSTICAS

## ESPECIFICACIONES

	20AT/ 15AT/9.9BT	20ATH/ 15ATH/9.9BTH	20AR/ 15AR/9.9BR	20A/15A/ 9.9B	8AR	9.9A/8A	6A/5A/4A	2.5		250 (Carga)	225 (Carga)	200 (Carga)	250W (Carga)	90AWQH (Carga)	
Sistema de arranque	Eléctrico/Manual		Eléctrico/Manual		Eléctrico/Manual	Manual	Manual	Manual	Sistema de arranque	Eléctrico			Eléctrico		
Altura del espejo recomendada mm	S: 381*3 L: 508 X: 635*4	S: 381*5 L: 508 X: 635*5	S: 381 L: 508		L: 508	S: 381 L: 508	S: 381 L: 508	S: 381 L: 508	Altura del espejo recomendada mm	X: 635 XX: 762	X: 635 XX: 762	L: 508 X: 635 XX: 762	X: 635 XX: 762	L: 508 X: 635	
Peso kg*1	S: 52.5*3 L: 54.5 X: 57*4	S: 53.5*5 L: 55.5 X: 58*5	S: 47 L: 48	S: 48 L: 49	S: 44 L: 45	L: 43.5	S: 39 L: 41.5	S: 24 L: 25	S: 13.5 L: 14	Peso kg*1	X: 275 XX: 284	X: 275 XX: 284	L: 264 X: 275 XX: 284	X: 279 XX: 288	L: 158 X: 162
Tipo de motor	OHC		OHC		OHC	OHC	OHC	OHC	Tipo de motor	DOHC 24-Válvulas			DOHC 24-Válvulas	DOHC 16-Válvulas	
Accionamiento Tipo de motor	Correa		Correa		Correa	Correa	Correa	Correa	Accionamiento Tipo de motor	Cadena			Cadena		
Cilindrada (cm³)	327		327		208	138	68		Cilindrada (cm³)	3,614			3,614	1,502	
Máxima potencia (kW)	DF20A: 14.7 DF15A: 11.0 DF9.9B: 7.3	DF9.9A: 7.3 DF8A: 5.9	DF6A: 4.4 DF5A: 3.7 DF4A: 2.9	1.8		Máxima potencia (kW)	183.9	165.5	147.1	183.9	66.2				
Diámetro x carrera mm	60.4 x 57		60.4 x 57		51 x 51	60.4 x 48	48 x 38		Diámetro x carrera mm	95 x 85			95 x 85	75 x 85	
Rango máx. de funcionamiento (rpm)	DF20A: 5,300-6,300 DF15A: 5,000-6,000 DF9.9B: 4,700-5,700	DF9.9A: 5,200-6,200 DF8A: 4,700-5,700	DF6A: 4,750-5,750 DF5A: 4,500-5,500 DF4A: 4,000-5,000	5,250-5,750		Rango máx. de funcionamiento (rpm)	5,500-6,100	5,000-6,000		5,500-6,100	5,300-6,300				
Sistema de Alimentación	Dirección Electrónica sin Batería		Dirección Electrónica sin Batería		Carburador	Carburador	Carburador		Sistema de Alimentación	Inyección Electrónica			Inyección Electrónica		
Capacidad del cárter l.	1.0		1.0		0.8	0.7	0.38		Capacidad del cárter l.	8.0			8.0	4.3	
Alternador	12V 12A		12V 12A	12V 6A	12V 10A	12V 6A	12V 5A (op.)	-	Alternador	12V 54A			12V 54A	12V 27A	
Método de basculación	Power Tilt		Manual Trim and Tilt		Manual Trim and Tilt	Manual Trim and Tilt	Manual Trim and Tilt		Método de basculación	Power Trim and Tilt			Power Trim and Tilt	Gas Assisted Tilt	
Relación de reducción	2.08:1		2.08:1		2.08:1	1.92:1	2.15:1		Relación de reducción	2.29:1			2.08:1	2.59:1	
Sistema de control	Mecánico		Mecánico		Mecánico	Mecánico	Mecánico		Sistema de control	Mecánico			Mecánico		
Gasolina recomendada*2	RON91/AK187		RON91/AK187		RON91/AK187	RON91/AK187	RON91/AK187		Gasolina recomendada*2	RON91/AK187			RON91/AK187		
Paso de hélice (pitch)	7"-12"		7"-12"		7"-11"	6"-7"	5.3/8"		Paso de hélice (pitch)	15"-27.5"(R/R) 17"-26"(C/R)			15"-27.5"(R/R) 17"-26"(C/R)	13"-25"(R/R)	

Todas las hélices son del tipo de 3 palas. Consulte a su distribuidor local para conocer los detalles de la hélice

\*1: Peso en seco: Incluye el cable de la batería, no incluye la hélice ni el aceite del motor. \*2: RON: Método de investigación (octanaje mínimo) AKI: Método (R+M)/2 (octanaje mínimo de la bomba), (Sólo Norteamérica) \*3: Sólo DF20AT/DF9.9BT. \*4: Sólo DF9.9BT. \*5: Sólo DF9.9BTH

## CARACTERÍSTICAS

●=Estándar ○=Opcional

	20AT/ 15AT/9.9BT	20ATH/ 15ATH/9.9BTH	20AR/ 15AR/9.9BR	20A/15A/ 9.9B	8AR	9.9A/8A	6A/5A/4A	2.5		250 (Carga)	225 (Carga)	200 (Carga)	250W (Carga)	90AWQH (Carga)
COLOR	Negro Blanco	● ●*3	● ●*4	● ●	● ●	● ●	● ●*5	● ●	COLOR	Negro Blanco	● ●	● ●	● ●	● ●
SISTEMA DE DOBLE PERSIANA									SISTEMA DE DOBLE PERSIANA					
CADENA DE DISTRIBUCIÓN AUTO AJ.									CADENA DE DISTRIBUCIÓN AUTO AJ.	●	●	●	●	●
SIST. ANTICORROSIÓN SUZUKI	●	●	●	●	●	●	●	●	SIST. ANTICORROSIÓN SUZUKI	●	●	●	●	●
LIMITADOR DE REVOLUCIONES	●	●	●	●	●	●	●	●	LIMITADOR DE REVOLUCIONES	●	●	●	●	●
SIST. DE LIMITACIÓN DE BASCULACIÓN									SIST. DE LIMITACIÓN DE BASCULACIÓN	●	●	●	●	●
SIST. DE DETECCIÓN DE AGUA									SIST. DE DETECCIÓN DE AGUA	●	●	●	●	●
SIST. DE DESCARGA DE AGUA DE REF.	●	●	●	●	●	●	●	●	SIST. DE DESCARGA DE AGUA DE REF.	●	●	●	●	●
DOBLE ENTRADA DE AGUA									DOBLE ENTRADA DE AGUA				●	
ENTRADA DE AGUA									ENTRADA DE AGUA					○
NUEVO KEYLESS START SYSTEM									NUEVO KEYLESS START SYSTEM					
SDSM*1	○	○	○	○					SDSM*1	○	○	○	○	○
EJE DESPLAZADO									EJE DESPLAZADO	●	●	●	●	●
REDUCCIÓN EN DOS ETAPAS									REDUCCIÓN EN DOS ETAPAS	●	●	●	●	●
ROTACIÓN DE ALTA ENERGÍA									ROTACIÓN DE ALTA ENERGÍA					
SISTEMA DOBLE HÉLICE SUZUKI									SISTEMA DOBLE HÉLICE SUZUKI					
SISTEMA DE DISTRIBUCIÓN VARIABLE									SISTEMA DE DISTRIBUCIÓN VARIABLE	●			●	
ADMISIÓN VARIABLE									ADMISIÓN VARIABLE	●	●		●	
ROTACIÓN SELECTIVA DE SUZUKI									ROTACIÓN SELECTIVA DE SUZUKI					
SIST. DE CONTROL DE PRECISIÓN SUZUKI									SIST. DE CONTROL DE PRECISIÓN SUZUKI					
QUIET OPERATION									QUIET OPERATION					
DEPÓSITO SUPERIOR							●		DEPÓSITO SUPERIOR					
AUTOMATIC TRIM*3									AUTOMATIC TRIM*3					
SISTEMA ASISTIDO POR GAS									SISTEMA ASISTIDO POR GAS					●
TRES POSICIONES DE ALMACENAJE							●		TRES POSICIONES DE ALMACENAJE					
SISTEMA MODO CACEA DE SUZUKI*2									SISTEMA MODO CACEA DE SUZUKI*2					○
SISTEMA DE ARRANQUE FÁCIL SUZUKI									SISTEMA DE ARRANQUE FÁCIL SUZUKI					●
EFICIENCIA EN EL CONSUMO	●	●	●	●					EFICIENCIA EN EL CONSUMO					
DOBLE INYECCIÓN									DOBLE INYECCIÓN					
RETROALIMENTACIÓN DEL SENSOR DE O <sub>2</sub>									RETROALIMENTACIÓN DEL SENSOR DE O <sub>2</sub>					
NAV. EN AGUAS POCO PROFUNDAS			●	●	●	●	●	●	NAV. EN AGUAS POCO PROFUNDAS					

\*1: disponible con SMD/SMG4 \*2: disponible con SMD/SMG4/Troll Mode Switch Panel \*3: sólo DF20AT/9.9BT. \*4: Sólo DF20ATH/9.9BTH. \*5: Sólo DF6A. \*6: disponible con SMG4/SMD y S.P.C.