SUZUKI

THE ULTIMATE OUTBOARD MOTOR

INFORMACIÓN DE PRODUCTO

DF250AUN

ESPECIFICACIONES

SISTEMA DE ARRANQUE	Eléctrico
ALTURA DEL ESPEJO RECOMENDADA (mm)	L:508 / X: 635
PESO (kg)	L:283 / X: 289
TIPO DE MOTOR	DOHC 24-Valve
SISTEMA DE ALIMENTACIÓN	Inyección electrónica
Nº CILINDROS	6
CILINDRADA (cm³)	4,028
POTENCIA MÁXIMA (kW)	183.9
RELACIÓN DE COMPRESIÓN	9.5:1
DIÁMETRO X CARRERA (mm)	98 x 89
RÉGIMEN DE TRABAJO (rpm)	5,700 – 6,300
DIRECCIÓN	Remota
CAPACIDAD CÁRTER DE ACEITE (L)	8
ALTERNATOR	12V 54A
MÉTODO DE BASCULACIÓN	Power Trim & Tilt
MONTAJE	Cizalla
RELACIÓN DE REDUCCIÓN	2.08:1
SISTEMA DE CONTROL	Digital
COMBUSTIBLE RECOMENDADO	RON94/AKI89
TIPO DE HÉLICE (PASO)	15”-27”

SUZUKI MARINE

SERVICIO OFICIAL SUZUKI

MOVILMOTORS, Importador Oficial de Suzuki Marine
Port Ginesta, Locales 711 y 712 - 08860 Castelldefels (Barcelona)
Tel. 93 636 24 97 - www.movilmotors.com

Características especiales del DF250AUN

Nuevo diseño de la capota

- Se han rediseñado la parte superior de la capota, las entradas de aire de la aspiración, la empuñadura, y el frontal, además de los adhesivos.

Parte superior de la capota

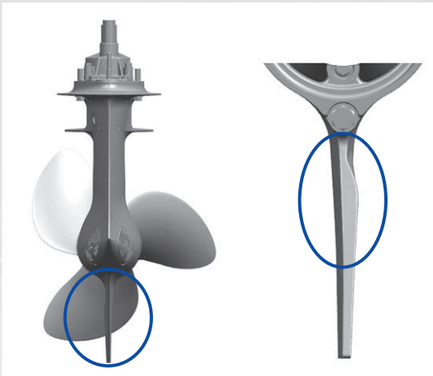
Entrada de aire de la aspiración

Entrada de aire en empuñadura

Entrada frontal de aire de la aspiración

Nuevo diseño de la cola

- El perfil del ataque de la cola, la localización y diseño de los filtros de agua se han cambiado para mejorar el rendimiento de crucero y la resistencia contra la cavitación.
- El diseño asimétrico de la aleta mejora la estabilidad en la dirección.



Compensación del par motor

DURABILIDAD Y FIABILIDAD

Sistema de arranque sin llaves (KEYLESS)

KEYLESS START SYSTEM

- Arranque del motor con acceso a través de un código trasmitido por el mando a distancia.
- No es necesario insertar la llave.
- Cómo utilizarlo
  1. Colóquese cerca de la consola con el llavero.
  2. Pulse el botón START/STOP para arrancar el motor.

RENDIMIENTO

Eje Desplazado

OFFSET DRIVESHAFT

- La cabeza del motor está posicionada hacia la parte frontal moviendo así el centro de gravedad del fueraborda hacia delante.

Beneficios

- Menor vibración.
- Más compacto.
- La dirección resulta más estable.

Reducción en dos etapas

2.08 GEAR RATIO

- Este diseño hace posible una relación de transmisión mayor, permitiéndole girar una hélice de gran tamaño.

Beneficios

- Mayor par incluso con grandes cargas.
- Más compacto.

FÁCIL Y CONFORTABLE

Control de Precisión Suzuki (S.P.C.)

PRECISION CONTROL

- El funcionamiento del mando a distancia se transmite al motor fueraborda a través de una señal eléctrica en lugar de los cables tradicionales.

Trim Automático

AUTOMATIC

- El trimado automático ajusta el ángulo de trimado automáticamente en función de las RPM del motor.

ECOLOGÍA Y AHORRO

Sistema de eficiencia del consumo (LEAN BURN)

LEAN BURN

- El sistema de Control de la Combustión (Lean Burn) aporta la mezcla exacta de combustible y aire dependiendo de las condiciones de navegación.

BENEFICIOS

- Mejora significativa del ahorro de combustible en todos los rangos de velocidad, especialmente en la velocidad de crucero.
- Se ahorra combustible y el coste de la gasolina se reduce gracias a la mejora del sistema de ahorro de combustible.